



AAA Sekretariat
Flugplatz Speck
8320 Fehraltorf

Tel: +41 (0)56 631 87 76
Fax: +41 (0)56 631 01 52
E-Mail: info@a-a-a.ch

Redaktion:
Paul Rhyn
Itenhardstrasse 13
5620 Bremgarten

Tel: +41 (0)56 631 87 76
Fax: +41 (0)56 631 01 52
E-Mail: prhyn@gmx.net

– INFO Oktober 2004 –

Skynews.ch neue Mitgliederpublikation

An der Umfrage für die Wahl unseres neuen Mitgliedermagazins haben sich erfreulicherweise rund 40 Prozent aller Mitglieder beteiligt. Damit haben wir die angestrebte breite Meinungsbildung erreicht. Wir danken allen, die mitgemacht haben und uns zum Teil auch Begleitkommentare haben zukommen lassen.

Es wurden folgende Stimmen abgegeben:

- | | |
|--------------------|------------|
| 1. Skynews.ch | 86 Stimmen |
| 2. Cockpit | 76 Stimmen |
| 3. Beide Hefte | 39 Stimmen |
| 4. Kein Heft | 14 Stimmen |
| 5. Keine Zuordnung | 3 Stimmen |

Der Vorstand wird nun den Wechsel vom Cockpit zu Skynews.ch auf Anfang 2005 vollziehen.

Gelungenes MIFAS 2004 in Mollis

Das vor allem am Samstag beinahe stürmische Wetter hat einige Piloten verständlicherweise davon abgehalten, für unser MIFAS den Militärflugplatz von Mollis anzusteuern. Der Sonntag hat uns dann mit stahlblauem Himmel entschädigt. Unterstützt vom Hunterverein Mollis und der Motorfluggruppe Mollis konnten wir ein stimmungsvolles Wochenende in der prächtigen Kulisse der Glarner Alpen miteinander verbringen. Aus England hatten wir den Besuch von zwei Flugzeugen des Aero Club Lydd. Unseren Hinweis an die Engländer, dass der Einflug bis Mollis praktisch im Flachland sei, kommentierte Bill Vidal, der Lydd-Präsident nach der Landung wie folgt: "The Swiss definition of flatlands differs considerably from mine."

Angereicht wurde der Line-up von AAA-Flugzeugen vom Hunter-Doppelsitzer der Hunter Flying Group aus Altenrhein, geflogen von Paul Ruppeiner und vom Vampire-Doppelsitzer von Cyrill Dvorak. Für die Jets klarte das Wetter am Samstag gerade rechtzeitig auf, damit sie ins Tal einfliegen konnten und der Hunter gar einen Display fliegen konnte.

Wiederum konnten wir für die ATC auf Esther Rimensberger und Peter Niederer von der Skyguide sowie zusätzlich als Speaker auf Raphael Putscher aus Samedan zählen. Sie haben einen ganz wichtigen Beitrag zu einem reibungslosen, unfall- und stressfreien Ablauf geleistet - herzlichen Dank ihnen sowie allen Helferinnen und Helfern!

Präsi-Ecke

Die Würfel sind gefallen, ab 2005 wird das Aviatikmagazin Skynews.ch unser offizielles Vereinsorgan sein. Die Umfragezahlen zeigen, dass der Ausgang recht knapp ausgefallen ist. Daraus wird ersichtlich, dass Skynews.ch auf Anhieb Anklang gefunden hat, Andererseits hat das Cockpit seine treue Anhängerschaft. Mehrere Kommentare lauteten: "Bin schon seit meiner Jugend Cockpit-Leser und möchte dem Heft meine Unterstützung geben." Auch vom Vorstand aus danken wir für die langjährige gute Partnerschaft. Wir sind überzeugt, dass das Cockpit die Oldtimerfliegerei auch weiterhin gebührend pflegen wird. Mit dem Wechsel zu Skynews.ch betreten wir Neuland. In den ersten Ausgaben hat die AAA mit ihren schönen Flugzeugen eine prominente Rolle spielen dürfen. Ich zweifle nicht daran, dass wir auch in Zukunft mit Skynews.ch eine gute Plattform für die AAA haben werden.

Während den Sommerferien ist klammheimlich eine Vernehmlassung der Eurocontrol gelaufen, in der sich Interessierte zu Plänen für eine neue Gebührenordnung bei Benützung des europäischen Luftraumes (egal ob kontrolliert oder unkontrolliert) äussern konnten. Auffallenderweise kommt in den Dokumenten die General Aviation als Untergruppe der Fliegerei gar nicht vor, was uns befürchten lässt, dass die ohnehin schon Benzinzoll abliefernden leichten Motorflugzeuge unverhältnismässig zur Kasse gebeten werden könnten. Im Sinne von "wehret den Anfängen" hat die AAA dazu eine Stellungnahme abgegeben.

Herzlich grüsst euch euer Präsi

Paul Rhyn



*«You haven't seen a tree until you've seen its shadow from the sky»
Amelia Earhart*

**Traurig und tief betroffen nehmen wir Abschied von unserem
Freund und Fliegerkameraden**

Andy Kündig

7. April 1946 bis 1. September 2004

**Ein tragischer Unfall hat Andy bei der Ausübung seines geliebten
Flugsports aus einem erfüllten Leben gerissen. Sein Humor, seine
Begeisterungsfähigkeit und seine optimistische Lebenseinstellung
werden uns fehlen.**

Seiner Familie gilt unser tiefstes Mitgefühl.

**Antique Airplane Association of Switzerland
Vorstand und Mitglieder**

Mitgliederdatenbank funktioniert

Im August hat jedes Mitglied seine persönlichen Zugangsdaten für unsere neue Internet-Mitgliederdatenbank erhalten. Damit können nun direkt über das Internet die persönlichen Daten mutiert werden. Diese Möglichkeit wurde bereits rege benutzt. Damit wir vermehrt kurzfristig per E-Mail informieren können, bitten wir euch möglichst auch die E-Mail-Adresse anzugeben. Ebenfalls noch Lücken bestehen in der Flugzeugliste. Ein Kontextmenu hilft beim Erfassen.

Winterveranstaltungen

Wiederum sind Winterveranstaltungen in Planung. Themen, Ort und Termine werden wir in der nächsten Info bekanntgeben.

Monatshöck im Birrfeld

Der monatliche AAA-Stamm im Birrfeld hat eine treue Fangemeinde. Die Würste und Steaks von Fredy Aegerter sind mittlerweile legendär. Schau doch auch einmal herein, im Clublokal der Segelflieger. Jeden ersten Mittwoch des Monats ab 18 Uhr.

Herzlich willkommen!

Wir freuen uns, die folgenden Neumitglieder in unserem Verein begrüßen zu dürfen:

Max Schwarz
Hansueli Sallenbach
Walter Wyss
Pascal Kümmerling
Viktor Strausak
Philippe Progin
Xaver Lindauer
Ulrich Siegenthaler
Michel Reveney
Edmond Borcard
Peter Stucki

Armin Bosshard
Erika Peter
Carsten E. Schemm
Egon Steiner
Jean-Michel Honegger
Jeanette Hadorn
Thomas Siegrist
Peter Reumer
Martin Della Vecchia
Martin Baumann



Zu verkaufen

Monsun BO-209 RV 160 PS Acroversion HB-UEG

Wnr. 195 / 1971, Zelle 1704.2 TSN, Motor AEIO-320-D1B, 270.21 TSO Werkrev.
Propeller Hartzell, ca. 25.00 TSO, Preis auf Anfrage.

0041 (0)62 88 99 051

De Havilland DH-100 MK6 «Vampire»



Umständehalber zu verkaufen:
Ausrüstung komplett ohne Bewaffnung
und militärische Einrichtungen.
Nicht flugbereit.
Lackierung renovationsbedürftig.
Viel Werkzeug und Zubehör.
VP: Verhandlungssache.
Kontakt +41 79 251 02 70

FOR SALE 1937 Stinson Reliant SR-9E



Registered VH-ISR, located Queensland, Australia

One of five airworthy examples in the world, only few built, called the „Cadillac of the skies“. Aircraft was modified to a Wright R-760-E2 mechanically supercharged 7-cylinder radial engine with 350hp@2400RPM. Full owner record and documentation available, very complete log books, all FAA mods documented. Full AD record to Australian CASA standards. Aircraft maintained to CASA charter standard and operated under an national AOC.

5-place leather interior, only new items are a NAVCOM and an intercom system.
Airframe TSN approx. 3700H, engine 1700h TSN, 500h TSO, prop o/h 1990
Asking price AUD 265'000.- as is, needs to be ferried or disassembled for shipping.

Aircraft may be inspected in Caloundra, Queensland, Australia by prior arrangement with owner.
For more details contact Alex Husy at ahusy@netscape.net or at +41 (0)79 652 4730
or the present owner (Colin Newlove) at colynden@bigpond.au directly.

Veranstaltungen

Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeit für AAA-Veranstaltungen immer auf unserer Homepage www.a-a-a.ch

Jeden Monat:

1. Mittwoch Birrfeld Monats-Höck ab 18 Uhr (Clubraum)

Dezember	1.	Birrfeld	Chlaus-Höck
März	12.	Langenthal	Generalversammlung
Juli '05	2./3.	Yverdon	70 Jahre Air-Club Yverdon

Fett gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert. Bitte mit AAA-Formular oder über www.a-a-a.ch anmelden.
Alle übrigen Veranstaltungen: Direkt anmelden beim Organisator.



Anmeldung für AAA-Anlass

Einsenden an: AAA Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf, Fax +41 (0)56 631 01 52
Für Fly-out ist die Teilnehmerzahl auf 20 Flugzeuge beschränkt. Berücksichtigung nach Eingangsreihenfolge.

Veranstaltung: _____ Datum: _____

Flugzeugtyp: _____ Jahrgang: _____ Immatriculation: _____

Pilot: Name: _____ Vorname: _____

Adresse: _____

Geburtsdatum: _____ Für Fly-out Pass-/ID-Nr. _____

Tel. Privat: _____ Tel. Geschäft: _____

Während der Reise zu erreichen unter Mobile: _____

Passagierliste:
(Name/Vorname/Geburtsdatum/Für Fly-out Pass- oder ID-Nummer):

- Ich und meine Passagiere stossen später dazu, nämlich am _____
- Mein Flugzeug übernachtet im Freien
- Ich bin bereit _____ Passagiere inkl. Gepäck mitzunehmen
- Ich bin Mitglied und würde gerne bei jemandem der noch Platz hat mitfliegen

Übernachtung:

- Ich und meine Passagiere schlafen im Zelt
- Ich brauche _____ Einzelzimmer
- Ich brauche _____ Doppelzimmer

Datum: _____ Unterschrift: _____