



ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

AAA Sekretariat
Flugplatz Speck
8320 Fehraltorf
Tel. +41 (0)44 955 2580
Fax +41 (0)44 955 2582
E-Mail info@a.a-a.ch
Web www.a-a-a.ch

Redaktion
Paul Rhyn
Ittenhardstrasse 13
5620 Bremgarten
Tel. +41 (0)56 631 8776
Fax +41 (0)56 631 0152
E-Mail prhyn@gmx.net

INFO 12 / 2004
INFO 01 / 2005

2. Winterveranstaltung

Samstag, 5. Februar 2005, 14:00 Uhr, Hauptwil (TG)

Besuch bei Andy Rombach, Air-Restoration

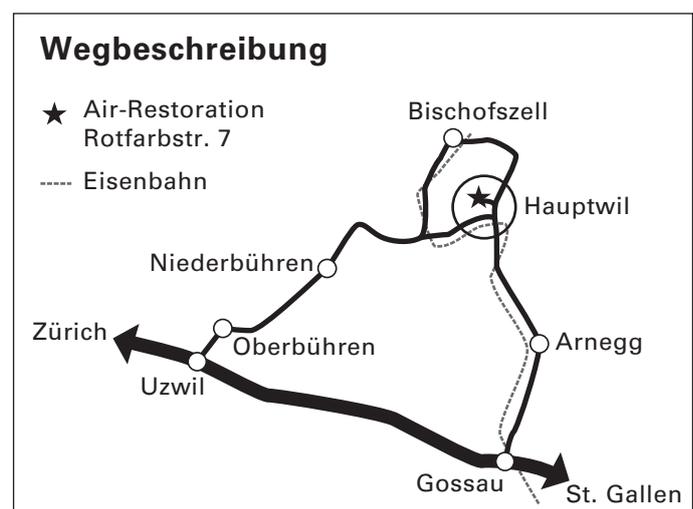


Rombach Special im Rohbau

In Hauptwil wird mit Holz, Blech, Lack und viel Geschick fliegenden Raritäten zu neuem Glanz verholfen. Legendär die Potez-63 HB-SPM, schon an vielen Flugtagen konnte dieses Bijoux bewundert werden. Ebenso einmalig der Fieseler-Storch, seit diesem Jahr wieder flüege.

Wir erhalten in der soeben vergrösserten Werkstatt Einblick in die aktuellen Arbeiten.

Anmeldung bitte mit Formular auf der Rückseite oder über www.a-a-a.ch.



Jahresbericht der Antique Airplane Association of Switzerland für das Vereinsjahr 2004

Bremgarten, Dezember 2004

Liebe AAA-Mitglieder

Mein erstes Jahr als Vereinspräsident liegt hinter mir. Ich blicke gerne zurück auf ein Jahr schöner gemeinsamer Erlebnisse und Anlässe, die von Kameradschaft unter Fliegerkollegen und Oldtimerbegeisterten geprägt waren.

GV 2004

Die am 6. März 2004 auf dem Flughafen Basel-Mülhausen abgehaltene 29. GV begann mit einem Blick hinter die Kulissen der Jet Aviation und in die Welt der exklusiven Privat-Jets.

Im offiziellen Teil galt es nach dem von Hansjörg Huber kurz vor der GV erklärten Rücktritt das Präsidentenamt neu zu besetzen. Mit grossem Mehr schenkte mir die GV ihr Vertrauen und wählte mich zum neuen Präsidenten. Weiteres gewichtiges Traktandum war die Klärung der Situation bezüglich unserer Mitgliederzeitschrift. Der Vorstand wurde beauftragt, eine Umfrage bei den Mitgliedern durchzuführen und aufgrund des Resultates zu entscheiden.

Der gemütliche Teil des Abends wurde im Swiss-Personalrestaurant „Chez Moritz“ direkt über der Maintenance-Halle verbracht, begleitet von einem feinen Abendessen und witziger Unterhaltung im „Minstrels“-Stil durch das Duo „Wilhelm Toll“.

Winterveranstaltungen

Im Winter 2003/2004 liess Domink Hürlimann an einem Dia-Abend im November noch einmal die schönsten Bilder der Ausflüge des Flug-Sommers 2003 Revue passieren.

Höhepunkt der Winterveranstaltungen war die Dia-Schau von Erich Gandet, der uns mit Fliegergeschichten und den besten Bildern aus seiner unvergleichlichen Fotosammlung bestens unterhalten hat.

Abgeschlossen wurden die Winterveranstaltungen durch einen von Hansjörg Huber organisierten Anlass auf dem Flugplatz Hausen zur Oberflächenbehandlung an Flugzeugen, der uns sehr interessante Tipps und neue Möglichkeiten aufzeigte.

Ausflüge



Flyout "oben ohne" über den Ärmelkanal

Über die vier Tage der Auffahrts-Brücke hat unser Reiseverantwortlicher Ronald Jakob die

Loire-Schlösser als Ziel auserkoren. Seine Wahl war perfekt, denn die Sonne begleitete uns – ganz im Gegensatz zum Wetter in der Schweiz – während der ganzen Reise. Abgeschlossen wurde das Fly-out durch das ausgezeichnete Spargeessen bei unseren Fliegerfreunden des Aéro Club de Mulhouse. Unser spezieller Dank geht an François Fürstenberger und seine Helferinnen und Helfer.

Unsere Sommerreise führte die AAA-Flugzeuge nach England. Unser Ziel, den westlichsten Zipfel Englands und die Scilly Islands zu erreichen, fiel buchstäblich ins Wasser. Mehr als entschädigt wurden wir dafür von herzlichen Begegnungen mit den Mitgliedern des Lydd Aero Club um ihren Präsidenten Bill Vidal und die exzellente Airshow „Wings and Things“ in Woodchurch.

Beide Reisen waren von Ronald Jakob perfekt geplant und durchgeführt – herzlichen Dank!

MIFAS 2004



Paul „Chappe“ Ruppeiner über Mollis

Das MIFAS 2004 fand in Mollis statt. Mit der Unterstützung der Motorfluggruppe Mollis und dem Hunterverein konnten wir eine Jet-taugliche Basis anbieten. Der Hunter-Doppelsitzer aus Altenrhein mit Paul „Chappe“ Ruppeiner aus Steuer liess es sich nicht nehmen, trotz wolkenverhangenem Himmel am Samstag zwei Displays zu fliegen. Der Vampi von Cyrill Dvorak trug an beiden Tagen des MIFAS seinen Teil zum nostalgischen Bild alter Fliegertruppen-Jets bei.

Am Samstag war definitiv kein Heckrad-Stofffliegerwetter. Unsere Towerbesetzung Esther Rimensberger und Peter Niederer von Skyguide konnte ihre Aufgabe ruhig angehen.

Anders war das Bild am Sonntag, als das schöne Wetter dazu führte, dass sich trotz Wetterpech am Samstag insgesamt rund 60 Flugzeuge in Mollis eingefunden haben. Kompetent wurde der zeitweise intensive Platzverkehr geregelt – besten Dank Esther und Peter!

Weitere Veranstaltungen und Monatshöck

Während der Flugsaison waren viele unserer Mitglieder mit ihren schönen Flugzeugen an verschiedenen Flugveranstaltungen im In- und Ausland anzutreffen. Diese Gelegenheiten, unsere Oldtimer einem breiteren Publikum

vorzustellen, trugen mit dazu bei, Goodwill für den Erhalt historischer Flugzeuge zu schaffen.

Turi Bühlmann und Fredi Aegerter waren übers ganze Jahr besorgt, dass am ersten Mittwoch jeden Monats im Birrfeld bei Speis und Trank gefachsimpelt werden konnte. Vielen Dank Turi und Fredi!

Vorstand, Information, Mitgliederadministration

Der Vorstand hat sich in ein- bis zweimonatlichem Rhythmus zu seinen ordentlichen Sitzungen getroffen. Alle Geschäfte konnten dank der guten Mitarbeit aller Vorstandmitglieder speditiv behandelt werden.

Der Vorstand hat im Sommer 2004 entsprechend dem Auftrag der GV, eine Umfrage bei unseren Mitgliedern über die zukünftige Mitgliederzeitschrift durchgeführt. Die Beteiligung war erfreulich hoch. Mit 86 Stimmen gegenüber 76 Stimmen (von total 218 abgegebenen) entfiel eine Mehrheit auf das Magazin Syknews.ch. Damit endet die langjährige gute Partnerschaft der AAA mit dem Cockpit und wir betreten Neuland mit dem Zusammengehen mit einer jungen Zeitschrift. Unsere Mitgliederinformationen wurden bisher als Beilage mit dem Cockpit verschickt. Neu werden diese dem Skynes.ch beiliegen.

Gleichzeitig mit der Mitgliederumfrage konnte die von Ronald Jakob betreute Datenbank auf unserer Homepage freigeschaltet werden. Zusammen mit der von Thomas Bitterlin und Sybille Belser betreuten Homepage sind damit die Voraussetzungen geschaffen, dass wir effizienter und schneller mit den Mitgliedern kommunizieren können.



Freunde aus England besuchen das Mifas

Dank

Es sind die Mitglieder, die mit ihrem Mitmachen wesentlich dazu beitragen, dass die AAA ein aktiver und interessanter Verein ist. Ich danke allen, die sich in der einen oder anderen Form, sei es im Vorstand, als Helfer, Organisatoren, Supporter und Sympathisanten für unsere Sache, den Erhalt und Betrieb von Oldtimerflugzeugen, eingesetzt haben.

Im Namen des Vorstandes wünsche ich allen frohe Festtage und ein gutes neues Jahr.

Herzliche Grüsse
Euer Präsident
Paul Rhyn

Herzlich Willkommen

Wir freuen uns die folgenden Neumitglieder in unserem Verein begrüssen zu dürfen:

- Max Schwarz
- Hansueli Sallenbach
- Walter Wyss
- Pascal Kümmerling
- Viktor Strausack

Aha-Erlebnisse bei der Winterveranstaltung "Go- oder No-Go?"

Am Ende des von Koni Schindler souverän und kompetent geleiteten Meteo-Refreshers wussten alle der über zwanzig Teilnehmerinnen und Teilnehmer Bescheid, wie eine Wetterlage zuverlässig beurteilt werden kann.

Für viele stellten sich Aha-Erlebnisse ein, zum Beispiel, dass das METAR für unsere kurzfristige VFR-Meteobeurteilung die wichtigste Informationsquelle ist. Mit gut gewählten Beispielen und dem aktiven Einbezug der Teilnehmer wurde eine gute Grundlage für die künftigen "Go- oder No-Go" Entscheidung jedes Piloten geschaffen. Mit grossem Applaus verdankten die AAAler Koni Schindler die instruktive und praxisorientierte Weiterbildung.

*Der Vorstand wünscht allen
AAA-Mitgliedern frohe Festtage
und ein gefreutes 2005*



Inserate



Zu verkaufen Jodel U2V

Jg. 1962, ab 1000h Kontrolle, technisch in Topzustand, Farbe vergilbt, Tuch ‚Ceconite‘ in sehr gutem Zustand. Zelle Total erst 2700h, Motor 800h offen. Propeller Sensenich neu, Lärmkategorie D (Scheibenbremsen, 3-Achs Trimmung, GPS Garmin 295, Intercom neu, Transponder Mode C und Funk Terra, ELT neu. Ideales Reiseflugzeug, 5h Endurance, 90 KIAS Reisegeschwindigkeit. 21 Lt./h, günstiges, einfaches und robustes Reiseflugzeug! Alle Papiere i.O., Preis Fr. 39000.– fix ab Platz inkl. Einweisung, ev. mit Hangarplatz

Weitere Info's unter 079 438 46 29 oder gautschim@bluewin.ch



Zu verkaufen Bucker Jungmann 131

(APM) HB - UUI, Jg. 1943, Werk N 95 FFA, IO - 320 TTSMO 30 H, Zelle 3150 H neue Schläuche und Agregate 03/04 Auspuff 11/04, Transponder Mode C, GPS Panel Mount, nächste JNP 12/05, inkl. Hangarierungswagen, Schirme und vieles mehr.

Kontakt: A. Rubi 041 781 11 28 P / 041 317 44 99 G, Email: info@mrl.ch

Veranstaltungen

Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf unserer Homepage www.a-a-a.ch

AAA-Höck

Jeden 1. Mittwoch im Monat ab 18:00 Uhr im Clubraum Flugplatz Birrfeld

2005				
5. Feb.	Sa.	14:00	Hauptwil (TG)	2. Winterveranstaltung, Besuch bei Andy Rombach, Air-Restoration
12. März	Sa.		Langenthal (BE)	Generalversammlung, Details folgen
30. April	Sa.		Birrfeld	Hangarfest mit Oldtimertreffen
2./3. Juli	Sa. So.		Yverdon	70 Jahre Aero-Club Yverdon

Fett gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert. Bitte mit untenstehendem Formular oder über www.a-a-a.ch anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.



Anmeldung für AAA-Anlass

Einsenden an AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 (0)56 631 01 52

Für Fly-Out ist die Teilnehmerzahl auf 20 Flugzeuge beschränkt. Berücksichtigung nach Eingangsreihenfolge. Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer, die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.

Veranstaltung _____ Datum _____
Flugzeugtyp _____ Jahrgang _____ Immatrikulation _____
Pilot Name _____ Vorname _____ Homebase Flg. _____
Adresse _____
Geburtsdatum _____ Für Fly-Out Pass-/ID-Nr. _____ Email _____
Tel. Privat _____ Tel. Geschäft _____ Tel. Mobile _____

Passagierliste mit Name, Vorname, Geburtsdatum. Für Fly-Out mit Pass-/ID-Nr.

- Ich und meine Passagiere stossen später dazu, nämlich am
- Mein Flugzeug übernachtet im Freien
- Mein Flugzeug benötigt einen Hangarplatz
- Ich bin bereit ___ Passagiere inkl. Gepäck mitzunehmen

Übernachtung

- Ich und meine Passagiere schlafen im Zelt
- Ich brauche ___ Einzelzimmer
- Ich brauche ___ Doppelzimmer

Datum _____ Unterschrift _____