



ANTIQUÉ AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

AAA Sekretariat
Flugplatz Speck
8320 Fehraltorf
Tel. +41 (0)44 955 2580
Fax +41 (0)44 955 2582
info@a-a-a.ch
www.a-a-a.ch

Redaktion
Thomas Bitterlin
Delphinstrasse 5
8008 Zürich
Tel. +41 (0)44 251 18 14
Fax +41 (0)44 251 17 73
info@delphinreklamen.ch

INFO 07 / 2005

Sommerzeit – Oldtimersaison

Trotz zum Teil durchzogenem Wetter konnten bereits einige Anlässe in vollen Zügen genossen werden, weitere Highlights folgen (siehe Agenda):



18./19.06., bitte lächeln: Fotoflug anlässlich des Bückertreffens in Grenchen, Foto Erich Gandet



26.06., ungewohnte Geräuschkulisse: Sternmotoren begeistern die Zuschauer in Samedan

Aerofestival Biel 13./14.08.2005

Während zwei Tagen stellt der AeroClub der Schweiz, Regionalverband Biel-Seeland zusammen mit der Fluggruppe Seeland, Segelfluggruppe Biel, Swissboogie und Ballongruppe Seeland den regionalen Luftsport einem breiten Publikum vor. AAA-Flugzeuge sind herzlich willkommen, anstatt Landetaxe gibts Bratwurst und einen Parkplatz direkt vor der Beiz.

MIFAS jetzt anmelden!



Infos und Anmeldung auf Seite 3 und 4

Mehr Transparenz bitte!

Die Leichtaviatik ist ungewollt in Tubulenz geraten. Erst gerade wurden die Zollbefreiung von Avgas auf Schweizer Flugplätzen abgeschafft (ohne demokratische Mitsprache) und die Versicherungslimiten für Flüge im EU-Raum massiv erhöht. Nun liegt ein Bericht auf dem Tisch, dass die Meteokosten über höhere Anfluggebühren eingespielt werden sollen. Ausser dem laufen Fristen für die obligatorische Einführung von Mode-S-Transpondern und von neuen Notsendern.

Für viele Eigentümer von (Oldtimer-)Flugzeugen entstehen daraus Zusatzkosten, welche in keinem Verhältnis mehr zu den geflogenen Stunden stehen. Besonders ärgerlich: der Nutzen der Massnahmen liegt für uns praktisch immer im Dunkeln und ist nicht überprüfbar. Ein erfolgversprechender Ausweg besteht darin, von den Behörden mehr Transparenz einzufordern.

Mehr als einmal sind in der Vergangenheit vermeintlich zwingende Argumente einfach in sich zusammengefallen. Das zeigen der Teil-Rückzieher bei der Luftraumabsenkung um Zürich und ein Beispiel aus England, als vor einigen Jahren eine geplante zusätzliche Herzuntersuchung für VFR-Piloten gekippt wurde: Eine Risikoabschätzung hatte gezeigt, dass ausser etlichen Millionen Pfund an Mehrkosten kein signifikanter Sicherheitsgewinn zu erwarten war.

Für einmal lassen sich die Interessen der Verbände und Vereine in der Leichtaviatik auf einen Nenner bringen: Keine weiteren (unnötigen) Einschränkungen und kostspielige Auflagen, bessere Einbindung und Mitsprache bei der Lösungsfindung, massvolles Vorgehen.

Die AAA wird sich in diesem Kampf um unsere fliegerische Freiheit gemeinsam mit den anderen Verbänden und Vereinen vermehrt engagieren.

Mit den besten Fliegergrüssen
Euer Präsi

Paul Rhy

Wasserflugzeug-Treffen auf dem Brienersee



DeHavilland Beaver und Cessna Caravan auf Schwimmern

Vom Freitag, 1. Juli bis Sonntag, 3. Juli 2005 war der Brienersee behördlich offen für Wasserlandungen und –starts. Am Meeting, organisiert von der SPAS Seaplane Pilots Association Switzerland, hätten eigentlich acht Flugzeuge aus Deutschland, Italien, Oesterreich und der Schweiz teilnehmen sollen. Teils infolge der eher schwierigen meteorologischen Verhältnisse, teils wegen anderer Verpflichtungen, konnten sich nur gerade vier Flugzeuge zu einem Stelldichein treffen.

Die neu aufgebaute UC-1 Twin SeaBee HB-LSK von Jean-Jacques Lörtscher hatte ihre erste Wasserung auf dem Brienersee. Auch die österreichischen Freunde von RedBull kamen am Samstag mit Ihrer imposanten Cessna C208 Caravan nach Bönigen. Vom Aero Club di Como traf am Samstag Nachmittag die Lake 250 Renegade mit drei Personen an Bord ein. Die Beaver DHC-2 „Alfa-Juliet“ war selbstverständlich auch auf dem Brienersee.

Ein solches Meeting bedarf der behördlichen Zustimmung der Gemeinden rund um den Brienersee, verschiedener Aemter, des Kantons und des BAZL. Bereits zum dritten Mal durfte nun diese Erlaubnis entgegengenommen werden, ganz zur Freude der Anwohner, der vielen Besucher und natürlich der teilnehmenden Piloten. Zahlreiche begeisterte Schnupper-Fluggäste durften vom Brienersee starten und wiederum landen.

Keinerlei Zwischenfälle mussten registriert werden, abgesehen von einem durch Treibholz beschädigten Wasserruder und einem etwas zickigen Seabee Motor der erst nach langem Zureden seitens des Piloten gestartet werden konnte.



Flugboot HB-LSK UC1 Twin SeaBee



Boarding mit trockenen Füßen

Ein sehr gelungener Anlass der nach Wiederholung ruft – eine Veranstaltung die vor Jahren noch undenkbar gewesen wäre. Aber mittlerweile haben auch die Behörden Vertrauen gefasst und Wasserflugzeuge sind nicht mehr zum Feindbild erklärt. Ganz im Gegenteil – die Gemeinde Bönigen unterstützt und befürwortet ein nächstes Treffen im Sommer 2006.

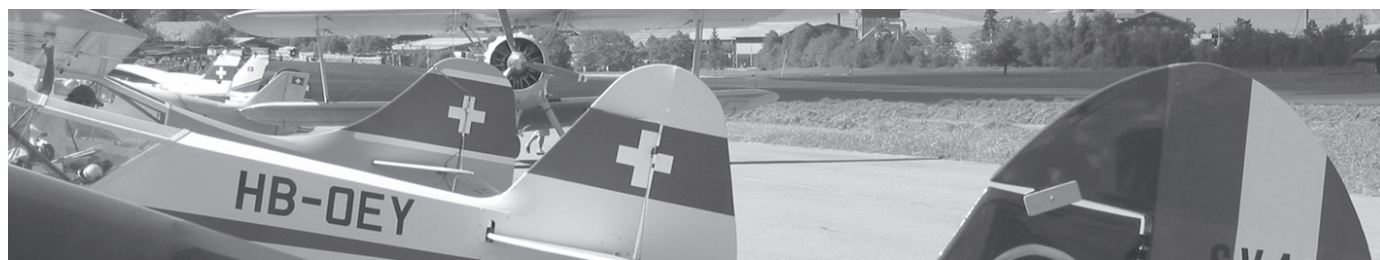
Jvan Aeberli, Präsident SPAS



weitere Infos: www.seaplanes.ch

Mitgliederfest (MIFAS) 2005

Sa. / So., 27. / 28. August 2005 Flugplatz Fricktal-Schupfart (LSZI)



Der schön gelegene Flugplatz Fricktal-Schupfart empfängt die AAA zum MIFAS 2005. Wir freuen uns auf eine zahlreiche Teilnahme.

Programm

- Samstag, 27.8.05 ganzer Tag Einflüge, Präsentation unserer Flugzeuge
1700 Vorstellung Ecolight-Flugzeug von der Flugschule Fricktal-Schupfart
1800 Apéro, offeriert von AAA und Aero Insurance Service AG
anschliessend Nachtessen im Flugplatzrestaurant "Airpick"
- Sonntag, 28.8.05 gemütliches Zusammensein, individuelle Abflüge

Anmeldung

Bitte anmelden bis 20.08.05 mit Talon auf letzter Seite oder via Internet www.a-a-a.ch

Informationen für Piloten

(für Details bitte AIP konsultieren)

- Betriebszeiten: SAT: 0800 - 1230 LT, 1400 - HR*(max 2000 LT)
 SUN: 1030 - 1230 LT, 1400 - HR*(max 2000 LT)
 Keine Starts ausserhalb der Betriebszeiten
- Hangar: eine beschränkte Anzahl Hangarplätze steht zur Verfügung
- Benzin: Avgas 100LL
- Landetaxen: Fr. 15.– pro Flugzeug/Ldg.
- Zoll: ARR/DEP, Einflug aus dem Ausland nur mit telefonischer Zollanmeldung (1h PPR)
- ATC: während des MIFAS ist ein Tower auf 119.550 MHz in Betrieb
- Lärminderung: Bitte gemäss VAC-Karte an- und abfliegen

Telefonnummer / Info

- AAA-Telefon vor und während dem MIFAS: +41 (0)79 544 46 92 (Paul Rhyh)
- C-Büro: Tel. +41 (0)62 871 22 22, Fax +41 (0)62 871 01 72
- Internet-Link mit Anflugkarte und allen Anfluginfos www.aecs-fricktal.ch

Helfer gesucht

Für den reibungslosen Ablauf mit bis zu 100 Flugzeugen und deren Crews suchen wir noch Helfer. Freiwillige erhalten ein Gratisnachtessen und eine AAA-Leuchtweste.

Anmeldung bis 20.08.05 unter info@a-a-a.ch oder mit Talon auf der Rückseite, herzlichen Dank!

Übernachten am MIFAS

- Zelten am Platz / beim Flugzeug gratis
- Hotels bitte selber buchen, es wird ein Shuttleservice angeboten

Hotels in Frick

Adler	062 871 13 30	hotel.adler@adler-frick.ch	DZ Fr. 88.– bis 140.–, EZ 49.– bis 88.–
Engel	062 865 00 00	mail@engel-frick.ch	DZ Fr. 128.– bis 188.–, EZ 88.– bis 108.–
Platanenhof	062 865 71 71	info@platanenhof.ch	DZ Fr. 200.–, EZ 140.– (exkl. Frühstück)
Rebstock	062 871 12 65	rebstock-frick@greenmail.ch	DZ Fr. 90.– bis 158.–, EZ 60.– bis 70.–

Veranstaltungen 2005

Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf unserer Homepage www.a-a-a.ch
AAA-Höck jeden 1. Mittwoch im Monat ab 18:00 Uhr im Clubraum Flugplatz Birrfeld

13./14. Aug.	Sa. So.	LSZJ	Biel-Kappelen	www.aerofestival.ch , AAA Flugzeuge willkommen
20./21. Aug.	Sa. So.	LFGB	Habsheim (F)	Tag der offenen Türe, Aero Club de Mulhouse
26.-28. Aug	Fr.-So	LSZR	Altenrhein	Aviatik, Motorsport und Musik, www.airfield-show.ch
26.-28. Aug	Fr.-So	EDQR	Ebern-Sendelbach	Spornrad- und Oldtimerfliegertreffen, www.flugsportclub-eborn.de
27./28. Aug.	Sa. So.	LSZI	Fricktal-Schupfart	MIFAS, das AAA-Mitgliederfest
28. Aug.	So.	LSPL	Langenthal-Bleienbach	traditionelle Flügerchilbi, www.sgoberaargau.ch
3./4. Sept.	Sa. So.	LSPF	Schaffhausen-Schmerlat	Flüger-Fascht, www.schmerlat.ch , AAA Flugzeuge willkommen
3./4. Sept.	Sa. So.	LSPH	Winterthur-Hegmatten	Winterthurer Segelflugtage mit AAA-Fly-In, www.sgw.ch
24. Sept.	Sa.	LSZB	Bern-Belp	50 Jahre Super Constellation, www.superconstellation.org

Fett gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert. Bitte mit untenstehendem Formular oder über www.a-a-a.ch anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.



Anmeldung für MIFAS in Fricktal-Schupfart, 27. / 28. August 2005

Einsenden an AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 (0)56 631 01 52
Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer, die Antique Airplane Association lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.

Flugzeugtyp _____ Jahrgang _____ Immatrikulation _____
 Pilot Name _____ Vorname _____ Homebase Flg. _____
 Adresse _____
 Email _____ Tel. Privat _____
 Tel. Geschäft _____ Tel. Mobile _____

Passagierliste mit Name, Vorname

Anmeldung Helfer

Ich bin gerne bereit beim Einweisen der Flugzeuge oder anderen Aufgaben mitzuhelfen

Anmeldung Nachtessen

Meine Passagiere und ich, Total_____ Personen essen am Samstagabend auf dem Flugplatz

Übernachtung

Hotelzimmer bitte selber buchen, eine Auswahl findest du bei den Informationen zum MIFAS in diesem Infoblatt
Zelten auf dem Flugplatz ist erlaubt.

Ich und meine Passagiere schlafen im Zelt
 Ich und meine Passagiere schlafen im Hotel

Datum _____ Unterschrift _____