



ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

AAA Sekretariat
Flugplatz Speck
8320 Fehraltorf

Tel. +41 (0)56 631 87 76
Fax +41 (0)56 631 01 52

info@a-a-a.ch
www.a-a-a.ch

Redaktion
Thomas Bitterlin
Delphinstrasse 5
8008 Zürich

Tel. +41 (0)44 251 18 14
Fax +41 (0)44 251 17 73

info@delphinreklamen.ch

INFO 11 / 2005

Jahresbericht der Antique Airplane Association of Switzerland für das Vereinsjahr 2005

Bremgarten, Dezember 2005

Liebe AAA-Mitglieder

Das Fliegerjahr 2005 liegt hinter uns. So wie das Wetter nicht immer mitspielte, waren in verschiedenen aviatischen Bereichen immer wieder dunkle Wolken auszumachen. Am bedeutendsten waren sicher die Auswirkungen einer immer weiter um sich greifenden Regulierungswut, die eigentlich der kommerziellen Grossfliegerei gilt, aber die Kleinaviatik in einen Strudel von immer mehr Bürokratie und höheren Kosten hineingezogen hat. Noch immer überwiegt bei den meisten Privatpiloten die Faszination und Begeisterung des Fliegens an sich. Sinkende Flugschülerzahlen und rückläufige Flugbewegungen zeigen uns jedoch an, dass die Zukunft nicht rosig aussieht. Ich hoffe, dass die AAA durch ihre Aktivitäten mit dazu beitragen kann, dass erstens der fliegerische Freiraum erhalten werden kann und dass zweitens unsere schönen Oldtimerflugzeuge als Botschafter der fliegerischen Faszination weiterhin in grosser Zahl und regelmässig am Himmel zu sehen sind.

GV 2005

Die 30. Generalversammlung der AAA fand in Langenthal im historischen Rahmen des Hotel Bären statt. Nach dem obligaten Begrüssungsapéro wartete mit dem Referat von Dr. Bruno Stanek zu den Marsflugplänen in der Raumfahrt ein Leckerbissen auf die GV-Teilnehmerinnen und -Teilnehmer. Glaubwürdig legte er seine Überzeugung dar, dass das Ziel

Mars erreichbar ist – wenn nur die Juristen nicht die Oberhand gewinnen. Der statutarische Teil konnte zügig abgewickelt werden. Der bisherige Vorstand stellte sich für ein weiteres Jahr zur Verfügung. Neu zugewählt wurde als Beisitzer Christian Nicca. Beschlossen wurde der Abend mit einem Diner und jazziger Unternehmung durch das Michael-Burkhard-Quartett.

Winterveranstaltungen

Im Winter 2004 / 2005 hat unser Mitglied und Fluglehrer Koni Schindler einen Meteo-Refreshers durchgeführt, der auf sehr gute Reso-

Ausflüge

Als Ziel des Auffahrtsflyout hatte Ronald Jakob die für die V1- und V2-Flugkörper bekannte Basis Peenemünde geplant. Die unsichere Grosswetterlage führte dazu, dass sich die Zahl der teilnehmenden Flugzeuge rund halbierte. Die Fotoserie der Reise auf unserer Homepage zeigte, dass sich Sonne und Regen abwechselten. Die Sommerreise wurde zu einer fliegerisch und natürlich kulinarisch genussvollen Tour-de-France. Wie die Radrennfahrer hatte auch die AAA-Reisegruppe einige terrestrische Hindernisse zu absolvieren

– allerdings in Form eines variantenreichen bürokratischen Parcours auf den beiden Flugplätzen von Grenoble und Montpellier. Entschädigt wurden die Mühen durch den Aufenthalt in Quiberon in der Bretagne. Der kleine Flugplatz war bald mit Flugzeugen zugestellt, als auch die Flugzeuge der befreundeten Aero Clubs von Lydd und Mulhouse eintrafen.

MIFAS 2005

Der August 2005 geht in die Geschichte ein mit seinen verheerenden Hochwasserfluten. Einige Flugveranstaltungen mussten deswegen abgesagt werden. Mit der Wahl des Jura-Flugplatzes Schupfart hatten wir eine glücklichere Hand. Unter perfekten äusseren Bedingungen und in einer stimmungsvollen oldtimerfreundlichen Atmosphäre ging das MIFAS 2005 über die Bühne, ganz nach dem Motto „klein aber fein“. Einen wichtigen Beitrag zum guten Verlauf hat einmal mehr Esther Rimensberger von Skyguide geleistet. Sie dirigierte ruhig und bestimmt während zwei Tagen alle Flug-



nanz bei den Teilnehmerinnen und Teilnehmern gestossen ist. Im Februar 2005 öffnete Andy Rombach die Tore seiner Air-Restoration-Werkstatt, was einer ansehnlichen Schar Interessierter Gelegenheit zur eingehenden Besichtigung seiner hervorragenden Restaurationsprojekte gab. Ende November 2005 lud André Schneeberger die AAA zur Besichtigung seiner Werkstatt auf dem Belpmoos ein (früher Pilatus, heute Airmatec), die mit einem Motorenseminar bei der Heliswiss verbunden war. Allen, welche diese Anlässe möglich gemacht haben herzlichen Dank!

platzbenützer sicher aneinander vorbei – herzlichen Dank!

Weitere Veranstaltungen und Monatshöck

In der Flugsaison 2005 bot sich unseren Piloten die Qual der Wahl. Praktisch an jedem Wochenende gab es mehrere attraktive Veranstaltungen. Die zahlreichen an die AAA gerichteten Anfragen für eine Teilnahme zeigen, dass unsere schönen historischen Flugzeuge für viele Aviatikanlässe eine unverzichtbare Bereicherung sind.

Sehr geschätzt wurde auch in diesem Jahr der von Turi Bühlmann und Fredi Aegerter am ersten Mittwoch jeden Monats organisierte Monats-Höck im Birrfeld. Die Stimmung ist immer herzlich und auch Neumitglieder brauchen in keiner Weise Schwellenangst zu überwinden.

Vorstand, Information, Mitgliederadministration

Der Vorstand hat sich im zweimonatlichem Rhythmus zu seinen ordentlichen Sitzungen getroffen. Alle Geschäfte konnten dank der guten Mitarbeit aller Vorstandmitglieder speditiv behandelt werden. Eine Sitzung wurde speziell dem Thema der Wetterentscheidungen auf unseren Ausflügen gewidmet. Das Projekt Mitgliederdatenbank konnte ohne grössere Probleme in den Normalbetrieb überführt werden. Zusammen mit der von Thomas Bitterlin und Sibylle Belser betreuten Homepage können viele Abläufe nun effizient über das Internet abgewickelt werden.

Dank

Es sind unsere Mitglieder, welche dafür sorgen, dass die AAA nicht bloss ein virtuelles Gebilde ist. Der gesamte Vorstand freut sich, wenn die Vereinsaktivitäten auf Resonanz stossen und sich das Vereinsleben aktiv und interessant gestaltet.

Ich danke allen, die sich in der einen oder anderen Form, sei es im Vorstand, als Helfer, Organisatoren, Supporter und Sympathisanten für unsere Sache, den Erhalt und Betrieb von Oldtimerflugzeugen, eingesetzt haben.

Im Namen des Vorstandes wünsche ich allen frohe Festtage und ein gutes neues Jahr.

Herzliche Grüsse
Euer Präsident
Paul Rhyn



Die AAA 2005 in Bildern

Exkursion Peenemünde



Unheimliches Fluggerät



Besuch am Geburtsort der Raumfahrt



Baywatch an der Ostsee



Sommer Flyout, Lineup in Quiberon



Fahrradpatrouille Ready for Takeoff



Atlantikküste, oder Runway mit Strand?



Mechanix im Land der Gallier



Wetterglück am MIFAS



AAA Meets Connie in Samedan



Versicherung: Flottenrabatt für AAA-Flugzeuge



Die «AAA Flotte» besteht zur Zeit aus über 300 Flugzeugen. Rund die Hälfte davon profitiert bereits von den günstigen Versicherungskonditionen des Flottenvertrags bei der Zürich Versicherung und der Wintherthur Versicherung.

Per 1.4.2006 laufen wiederum die meisten Luftfahrzeug-Versicherungen ab und müssen erneuert werden.

Warum nicht eine Offerte im Rahmen der AAA-Flotte prüfen?

Sendet eure Angaben bezüglich Flugzeug und Pilotenkreis via E-mail info@a-a-a.ch oder ruft unser Sekretariat an, Tel. 056 631 87 76.

Neumitglieder

Es wurden per 8.11.2005 folgende 5 Mitglieder in die AAA aufgenommen:

- Jean-Paul Monnier
- Michel Barras
- Andreas Straub, HB-CRR
- Reto Tress, HB-SFH
- Alfred Boschung

herzlich willkommen!



SkyClassics2006 Kalender

Alle AAA-Mitglieder haben die Möglichkeit den SkyClassics2006 Kalender von SkyNews.ch zum Spezialpreis von CHF 29.90 (statt 39.30) zu bestellen. Dazu kommen noch Kosten von CHF 3.10 für die Verpackung und CHF 6.- fürs Porto innerhalb der Schweiz (Ausland auf Anfrage).

Die Bilder der SkyClassics2006 Kalenders sind auf unserer Website a-a-a.ch präsentiert, der Kalender kann Online bestellt werden.

Die Auflage ist limitiert. Rabatte werden für Massenbestellungen gewährt.

1. Winterveranstaltung beim Unterhaltsbetrieb Airmatec

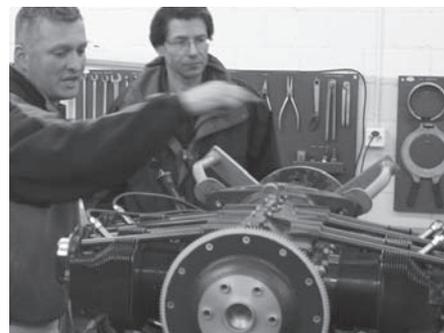
Am 25. November waren wir zu Gast im Unterhaltsbetrieb Airmatec von André Schneeberger auf dem Flugplatz Bern-Belp. Nach einer kurzen Begrüssung wurde den etwa 30 Besuchern demonstriert, wie Flugzeugmotoren für die Winterpause konserviert werden. Zudem erhielten wir Einblick in die Werkstätten der Firma Heliswiss. Dort werden u.a. Lycoming und Continental Flugzeugmotoren überholt, eine spezielle Abteilung revidiert kompetent Zündmagnete.

Beim anschliessenden Imbiss wurde noch lange und heftig gefachsimpelt. Herzlichen Dank für den interessanten und kurzweiligen Abend!

André Schneeberger steht den AAA-Piloten für Auskünfte betreffend Flugzeugüberwinterung gerne zur Verfügung.



Flughafen Bern-Belp
Fon +41 (0)31 961 07 07 - Fax +41 (0)31 961 26 56
info@airmatec.ch - www.airmatec.ch



Zu verkaufen

Wunderschönes Oldtimer-Spessflugzeug in sehr gutem Zustand



Hersteller: Etablissement Jodel
Typ: D 112
Immatriculation: HB-SVV
Jahrgang: 1962
TT: ca. 2290 h
Motor: TCM-A 65 (TSO ca. 250 h)
Propeller: MT 178R115-2C (TSN ca. 300 h)
Lärmklasse: D (63 dBA)
Rüstgewicht: 321 Kg
MTOW: 530 Kg
Funk: Mittel FSG-50
Standort: Luzern-Beromünster
Prüfbestätigung: Gültig bis 23.02.2007
Preis: VP SFr. 30'000.-

Besichtigung und Probefliegen nach Absprache

Kontakt: Im Auftrag von AAA-Mitglied Walter Daetwyler, 079 333 48 30
w.daetwyler@kaktus.ch

2. Winterveranstaltung: neue Lufttransportverordnung, Privatpilot und Passagierflüge

26. Januar 2006, 19:00 Uhr
Flugplatz Birrfeld, Theorieraum

Welche Auswirkungen hat das neue Gesetz?
Wie können sich Piloten absichern?

Referent Jürg Dorninger, Flugversicherungsexperte und Peter Häberli, Rechtsdienst BAZL, erläutern die Möglichkeiten an Fallbeispielen und stehen den Gästen für Auskünfte zur Verfügung.

Bitte Anmelden mit dem Formular auf der Rückseite oder Online a-a-a.ch.

HAPPY NEW YEAR

Wir wünschen allen Mitgliedern und Freunden frohe Festtage und einen glücklichen Start ins neue Jahr!



Veranstaltungen 2006

Aktuellste Informationen und Anmeldeöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf unserer Homepage www.a-a-a.ch
AAA-Höck jeden 1. Mittwoch im Monat ab 18:00 Uhr im Clubraum Flugplatz Birrfeld

26. Januar	Do.	LSZF	Birrfeld Theorieraum	2. Winterveranstaltung, neue Lufttransportverordnung, Beginn 19:00 Uhr
25. März	Sa.		Verkehrshaus Luzern	31. AAA-Generalversammlung
23. Juli	So.	LSGR	Reichenbach	CAF Barbeque, www.flugplatz-reichenbach.ch
22./23. Juli	Sa. So.	LSTA	Raron	Flugtage Raron 2006, www.fgo.ch
19./20. Aug.	Sa. So.	LSZT	Lommis	Flugtage
26. / 27. Aug.	Sa. So.	LSMF	Mollis	MIFAS 2006, AAA-Mitgliederfest
26./27. Aug.	Sa. So.		Hittnau	www.Oldtimerclassic.ch

Fett gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert. Bitte mit untenstehendem Formular oder über www.a-a-a.ch anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.



Anmeldung für AAA-Anlass

Einsenden an AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 (0)56 631 01 52
Für Fly-Out ist die Teilnehmerzahl auf 20 Flugzeuge beschränkt. Berücksichtigung nach Eingangsreihenfolge. Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer, die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.

Veranstaltung _____ Datum _____
 Flugzeugtyp _____ Jahrgang _____ Immatrikulation _____
 Pilot Name _____ Vorname _____ Homebase Flg. _____
 Adresse _____
 Geburtsdatum _____ Für Fly-Out Pass-/ID-Nr. _____ Email _____
 Tel. Privat _____ Tel. Geschäft _____ Tel. Mobile _____

Passagierliste mit Name, Vorname, Geburtsdatum. Für Fly-Out mit Pass-/ID-Nr.

- Ich und meine Passagiere stossen später dazu, nämlich am _____
 Ich bin bereit ___ Passagiere inkl. Gepäck mitzunehmen

Übernachtung

Hotelzimmer werden nach Möglichkeit vor Ort gebucht,
für das Sommer Fly-Out wird empfohlen Zelt und Schalfsack mitzunehmen.

- Ich und meine Passagiere schlafen im Zelt
 Ich brauche ___ Einzelzimmer
 Ich brauche ___ Doppelzimmer

Datum _____ Unterschrift _____

Fly-Out

Ich bin als Pilot für die Planung und Durchführung jeder Teilstrecke selber verantwortlich.