



ANTIQUÉ AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

AAA Sekretariat
Flugplatz Speck
8320 Fehraltorf

Tel. +41 (0)56 631 87 76
Fax +41 (0)56 631 01 52

info@a-a-a.ch
www.a-a-a.ch

Redaktion
Thomas Bitterlin
Delphinstrasse 5
8008 Zürich

Tel. +41 (0)44 251 18 14
Fax +41 (0)44 251 17 73

thomas.bitterlin@a-a-a.ch

INFO 02 / 2006

GV 2006 mit luftfahrthistorischen Leckerbissen

Text: Paul Rhyn, Fotos: Malvina Nicca und Ronald Jakob



Die diesjährige GV begann mit einem Höhepunkt für alle Swissair-Nostalgiker: **Henry Saladin** und **Werner Zürrer** vom Fokker-Team öffneten den AAA-Mitgliedern und Gästen die sonst dem Publikum nicht zugänglichen Cockpits der im Verkehrshaus ausgestellten Coronado und DC-3 und wussten viele interessante Details aus der Geschichte dieser Flugzeuge zu erzählen. An dieser Stelle nochmals herzlichen Dank an das Fokker-Team!



Nach dieser geschichtsträchtigen Einstimmungen fanden sich 72 stimmberechtigte Mitglieder zur diesjährigen Generalversammlung im Hans-Erni-Haus ein. Unter der Leitung von Präsident Paul Rhyn ging der statutarische Teil speditiv und diskussionslos über die Bühne. Erneut konnte Kassier Dominik Hürliemann von einem über Erwarten guten Jahresabschluss berichten. Der Jahresgewinn belief sich auf 12365 Franken (Budget: Fr. 1350.-). Aktuar Jürg Dorninger konnte erneut eine schöne Zunahme bei den Mitgliedern (neu 574, Vorjahr 543) und Flugzeugen (neu 329, Vorjahr 307) vermelden. Als willkom-

mene Auflockerung liess unser Reiseverantwortlicher **Ronald Jakob** die beiden Ausflüge nach Peenemünde und in die Bretagne Revue passieren.



Belebt haben sich die Shop-Aktivitäten, vor allem die Postkarten haben sich laut dem Shop-Verantwortlichen Thomas Bitterlin als Renner erwiesen. Christian Nicca präsentierte die aufdatierte Homepage und verdankte die Mitarbeit von Thomas Bitterlin und Sibylle Belser.



Auch wurde kurz auf die beiden Winterveranstaltungen (Airmatec, Bern und Versicherungsfragen, Birrfeld) verwiesen, welche rege besucht wurden.

Der Vorstand wurde in globo für ein weiteres Jahr und der Präsident **Paul Rhyn** für zwei Jahre gewählt.

Mit Applaus neu in den Vorstand aufgenommen wurde **Malvina Nicca**. Für ihre Arbeit im Hintergrund geehrt wurde Gabi Hürliemann (Buchführung) und Sibylle Belser (Webdesignerin), der Revisor Paul Lutz sowie Fredy Aegerter und Turi Bühlmann



für die zuverlässige allmonatliche Durchführung des „Birrfeld-Höcks“. Die GV 2006 endete ebenfalls in historischem Rahmen mit dem Nachtessen im mit Teilen der «Twin Pioneer» geschmückten Restaurant «Cockpit» des Verkehrshauses.



Weitere Impressionen von der GV in Luzern



Henry Saladin erzählt über die Anfänge der Swissair vor historischem Hintergrund



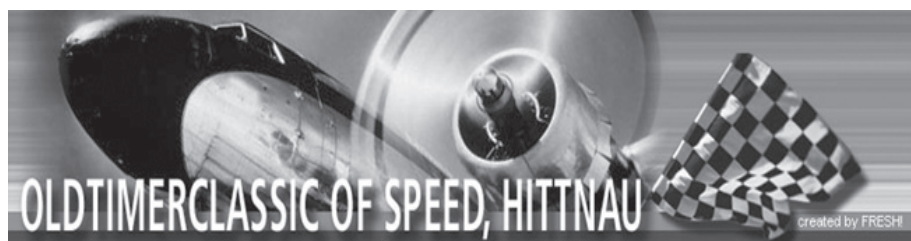
Die DC-3 von innen: herzlichen Dank dem Fokker-Team für diesen Einblick!



Ein seltener Anblick: Dominik hinter dem Steuer eines Heckradflugis

AAA unterstützt Aviatik-Projekte

Der Vorstand hat grünes Licht erhalten, um im Jahr 2006 maximal Fr. 15000.– für die Unterstützung von aviatischen Projekten einsetzen zu können. Mit diesen Beiträgen sollen Aktivitäten mit Bezug zur Oldtimerfliegerei unterstützt werden, von denen unsere Mitglieder wiederum profitieren können. Ein erstes Engagement ist der Sponsorbeitrag von Fr. 3000.– an das Oldtimerclassic of Speed in Hittnau, was den interessierten AAA-Piloten ermöglicht, ohne Landgebühr am 26./27. August 2006 den Aussenlandeplatz anzufliegen. Im Vorstand wird sich schergewichtig Malvina Nicca mit diesem Projekt befassen.



Neumitglieder

Es wurden per 25.03.2006 folgende 7 Mitglieder in die AAA aufgenommen:

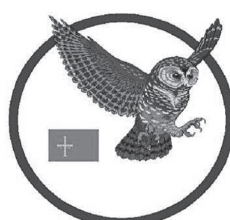
Eric Léonard / HB-OIN
Fritz Schär
Jean Walder
Aurel Dan / HB-PEZ
Gottlieb Horak / N45077
Roland Steiner
Jakob Seeholzer / HB-CQB

herzlich willkommen!

Sommer Flyout, Spanien 19. – 24. Juli 2006

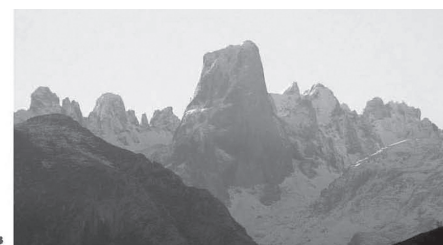
Im Sommer des Jahres 1998 war die AAA zum letzten Mal in Spanien unterwegs, wo wir den Flugplatz La Morgal in der Nähe von Oviedo besuchten. Der auf diesem Flugplatz ansässige Verein organisiert dieses Jahr ein Classic Fly-Inn und würde sich sehr über die Teilnahme der AAA freuen.

Diese Einladung haben wir zum Anlass genommen, die diesjährige Sommerreise vom 19. bis 24. Juli über Frankreich nach Spanien durchzuführen. Wir werden in mehreren Etappen nach La Morgal reisen, um dort am Wochenende (22.–23.7) Fliegerfreunde aus Spanien zu treffen. Das Programm dazu wird sowohl vom Organisationskomitee als auch von der AAA noch ausgearbeitet. Bitte meldet Euch bald an, damit wir die Teilnehmerzahl nach Spanien weiterleiten können. Weitere Infos werden auf unserer Homepage www.a-a-a.ch publiziert.



Aero Club Principado de Asturias

La Morgal, 21, 22 y 23 Julio 2006



I Encuentro Internacional
Aviones Clásicos
Principado de Asturias

Jungfrau-Stafette 2007: Flugzeuge gesucht

Am 2. Juni 2007 soll die vor dem Krieg mehrmals durchgeführte «Jungfrau-Stafette» wieder aufleben. Der OK-Präsident Bernhard Brägger stellte das faszinierende Projekt an unserer GV vor, das Patrouillen, zusammengesetzt aus Athleten verschiedener Disziplinen, Auto- und Motorradfahrern sowie historischen Flugzeugen, von Zürich, über das Birrfeld, Jungfrauoch, Wallis, Lausanne und Birrfeld wieder zurück nach Zürich führt.

Die AAA hat sich angeboten, als Koordinationsstelle für die sich in den nächsten Monaten formierenden Patrouillen zu fungieren, damit diese den Kontakt zu unseren Oldtimerpiloten herstellen können.

Interessierte Piloten mit Doppeldeckerflugzeugen mit Jahrgang 1960 oder älter und Eindecker mit Jahrgang 1950 und älter können sich bei Paul Rhyh melden

E-Mail: prhyh@gmx.net

Weitere allgemeine Informationen:

www.jungfrau-stafette.ch

Für fachtechnische / fliegerische Fragen:

AAA-Mitglied Ernst Meier,

E-Mail: e-t-meier@pop.agri.ch



Veranstaltungen 2006

Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf unserer Homepage www.a-a-a.ch
AAA-Höck jeden 1. Mittwoch im Monat ab 18:00 Uhr im Clubraum Flugplatz Birrfeld

06. Mai	Sa.	LSZY	Porrentruy	Piper Cub J3 Treffen
15.-18. Juni	Do.-So.	EDSK	Kehl-Sundheim	Internationale Kehler Flugtage, www.aero-club-kehl.de
09.-11. Juni	Fr.-So.	LOWS	Salzburg	AAA Frühlings Flyout, jetzt anmelden
24. Juni	Sa.	LSZS	Samedan	Oldtimer Fly-In mit Superconnie
14.-16. Juli	Fr.-So.	EDMT	Tannheim / D	Grosses Fest für sehr viele kleine Flugzeuge, www.tannkosh.de
19.-24 Juli	Mi.-Mo.	LEMR	La Morgal (E)	AAA Sommerreise
23. Juli	So.	LSGR	Reichenbach	CAF Barbeque, www.flugplatz-reichenbach.ch
22./23. Juli	Sa. So.	LSTA	Raron	Flugtage Raron 2006, www.fgo.ch
19./20. Aug.	Sa./So.	LSZT	Lommis	Flugtage
26. / 27. Aug.	Sa./So.	LSMF	Mollis	MIFAS 2006, AAA-Mitgliederfest
26./27. Aug.	Sa./So.		Hittnau	www.Oldtimerclassic.ch , keine Landetaxen für AAA-Flugis
09./10. Sept.	Sa./So.	LSZG	Grenchen	Air Grenchen/Granges, 75 Jahre Flugplatz Grenchen
09./10. Sept.	Sa./So.		Rossfeld / D	23. Fliegerbergfest auf der Schwäbischen Alb, www.lsv-rossfeld.de
16./17. Sept.	Sa./So.		Hilzingen / D	21. Flugtag mit Einflegerlaubnis für CH-Piloten, Info: GeistmannDKS@web.de

Fett gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert. Bitte mit untenstehendem Formular oder über www.a-a-a.ch anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.

Diese und noch viel mehr Oldtimer-Anlässe findest du auf unserer Onlineagenda.



Anmeldung für AAA-Anlass

Einsenden an AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 (0)56 631 01 52

Für Fly-Out ist die Teilnehmerzahl auf 20 Flugzeuge beschränkt. Berücksichtigung nach Eingangreihenfolge. Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer, die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.

Veranstaltung _____ Datum _____
 Flugzeugtyp _____ Jahrgang _____ Immatrikulation _____
 Pilot Name _____ Vorname _____ Homebase Flg. _____
 Adresse _____
 Geburtsdatum _____ Für Fly-Out Pass-/ID-Nr. _____ Email _____
 Tel. Privat _____ Tel. Geschäft _____ Tel. Mobile _____

Passagierliste mit Name, Vorname, Geburtsdatum. Für Fly-Out mit Pass-/ID-Nr.

Ich und meine Passagiere stossen später dazu, nämlich am _____

Ich bin bereit ___ Passagiere inkl. Gepäck mitzunehmen

Übernachtung

Hotelzimmer werden nach Möglichkeit vor Ort gebucht,
für das Sommer Fly-Out wird empfohlen Zelt und Schalfsack mitzunehmen.

Ich und meine Passagiere schlafen im Zelt

Ich brauche ___ Einzelzimmer

Ich brauche ___ Doppelzimmer

Datum _____ Unterschrift _____

Fly-Out

Ich bin als Pilot für die Planung und Durchführung jeder Teilstrecke selber verantwortlich.