



ANTIQUÉ AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

AAA Sekretariat
Flugplatz Speck
8320 Fehraltorf

Tel. +41 (0)56 631 87 76
Fax +41 (0)56 631 01 52

info@a-a-a.ch
www.a-a-a.ch

Redaktion
Thomas Bitterlin
Delphinstrasse 5
8008 Zürich

Tel. +41 (0)44 251 18 14
Fax +41 (0)44 251 17 73

thomas.bitterlin@a-a-a.ch

INFO 05 / 2006

Spanien Fly-out – oder wie wird man 15 Flugzeuge los

Text und Bilder: Sibylle Belser

Die AAA-Sommerreise 2006 führt uns mit 16 Flugzeugen und 32 Personen nach Spanien. Am Morgen des 19. Juli wir die beinahe vollständige Truppe auf dem Flugplatz Grenoble begrüssen. Nach einer kleinen Stärkung, flattern die Ersten in Richtung Castres los.

Vor dem Anflug auf Millau staunen wir über immense Autobahnbrücke, die Viaduc de Millau, die höchste und längste Schrägseilbrücke der Welt.

Nach den letzten beiden ruhigen Lags kriegen wir über den bewaldeten Hügeln der Midi-Pyrénées die Thermik und die Kraft einer aufbauenden Gewitterwolke zu spüren. Nach der windigen Landung in Castres müssen wir uns beeilen, das Gewitter lässt nicht mehr lange auf sich warten. Kaum sind die empfindlichen Holz-Flieger im sicheren Hangar und wir im Taxi, da öffnet der Himmel bereits seine Schleusen. Die Abkühlung tut gut...

Nun ist fast die ganze Reisegruppe beisammen, in der Bar des Hotel L'Europe wird das Wiedersehen gefeiert. Fliegen macht hungrig, wir lassen uns im Weinkeller des Restaurants Viktoria verköstigen. Die Stimmung ist ausgezeichnet, das Servicepersonal überfordern wir erheblich.

Um am nächsten Morgen wieder auf den Flugplatz zu gelangen brauchen wir viel Geduld. Es steht nur ein einziges Grossraum-Taxi zur Verfügung, dass jeweils nur 8 Personen aufnehmen kann.

Von Midi-Pyrénées geht's heute erst mal südlich um Toulouse nach Aquitanien in die Stadt Pau. Dieser Regionalfluplatz ist einfach zu betreten, aber umso schwieriger ist es wieder hinaus, zu den Fliegern zu finden.

Da wir ans Meer wollen, verweilen wir nicht lange und folgen den Pyrenäen nach Spanien. Wir verlassen Frankreich entlang der Küste von Biarritz nach San Sebastian. Was für ein Anblick! Das Meer, die Stadt, die Strände und mittendrin die Piste.

Wir landen sanft und werden vom Followme auf unseren Parkplatz geführt, wo bereits einige Helvetier festgezurr sind.

Kleine technische Probleme werden noch behoben und bald darauf sind wir schon in der Hotellobby, wo ich meine Spanisch-Kenntnisse auspacken kann. Mir kann es nun nicht mehr schnell genug gehen um mich ins Meer zu stürzen. Aahh, wie erfischend diese Abkühlung.

Tapas, Sangria, Rioja und feine Cena zur späten Stunde runden den tollen Tag ab.

Beim studieren des Wetters am nächsten Morgen wird schnell klar, dass wir unser Ziel in La Morgal wegen Seafog und einer herannahenden Front nicht erreichen können. So entscheiden sich alle für neue Ziele und es heisst schon wieder Abschied nehmen. Etwa 6 Flieger machen sich auf nach Carcassone. Andere bleiben in San Sebastian, oder fliegen sogar weiter in den Süden Spaniens, um dem schlechten Wetter zu entkommen.

Wir landen bei 38°C Hitze in Carcassonne, der starke Wind bringt kaum Abkühlung.

Auf dem nächsten Abschnitt erblicken bald das Mittelmeer. Wir gesellen uns zur Formation von HB-EPS und HP-SPU. Diesmal überfordern wir die Towercrew von Montpellier durch unser gleichzeitiges Eintreffen. Im Hotel Neptune finden wir Zimmer und vor allem einen kleinen Pool. Wir bleiben zwei Tage hier am Meer und sehen zu, wie uns weitere AAA-Freunde verlassen. Tagsüber kühlen wir uns im Mittelmeer oder im Pool ab, sonnen uns, essen gut und erholen uns. Abends besuchen wir die Altstadt von Montpellier, wo es um 23 Uhr noch immer 33 Grad warm ist. Am letzten Abend versuchen Ronald und Schaggi ihr Glück in einer Schiessbude. Um jedoch den Trumpf, ein kleines Motorrad, nach Hause zu tragen, wäre eh kein Platz im Flieger gewesen...

Der Rückflug in die Schweiz führt uns erst über die Salzseen der Camargue und dessen Flamingos, später über die Provence. Wir erkennen die berühmte Pont d'Avignon. Drei Stunden später erreichen wir für Zollzwecke Grenchen und 45 Minuten später den Speck, die Homebase des HB-OQG.

Zu guter Letzt besteht die AAA-Sommerreise nur noch aus einem einsamen HB-OQG mit Ronald als Reiseleiter, und seinen 2 begeisterten Passagieren Lisi und Sibylle.

Fotogalerie unter www.a-a-a.ch



MIFAS 2006

MIFAS Mitgliederfest 26./27. August 2006 in Mollis



Das MIFAS 2006 findet nach 2004 wieder auf dem Flugplatz Mollis statt. Damit werden wir Gelegenheit haben, erneut Jets am MIFAS in Aktion zu sehen. Der Samstag gehört ganz den AAA-Mitgliedern für das gemütliche Zusammensein. Der Sonntag steht unter dem Motto „Wings an Wheels“. Unsere Flugzeuge werden wir zusammen mit den Old- und Youngtimer-Autos des British Car Meeting präsentieren können.

- | | |
|--------------------------|---|
| Samstag, 26.08.06 | <ul style="list-style-type: none"> • ab 10.00 Uhr Anflüge, gemütliches Beisammensein • Nachmittag Hunter-Doppelsitzer-Landung (Fliegermuseum Altenrhein) • 18.00 Uhr Apéro (Sponsor Aero Insurance Service),
anschliessend Nachtessen in der Festwirtschaft bei Unterstand 3 |
| Sonntag, 27.08.06 | <ul style="list-style-type: none"> • individuell Morgenessen, Anflüge • ab 09.30 Präsentation unserer Flugzeuge gemeinsam mit den Autos des
British Car Meeting (bei „Swissair-Platte“) • ab 14 Uhr individuelle Abflüge • 16.00 Uhr Ende der Veranstaltung |

—> an beiden Tagen Möglichkeit für Flüge ans Oldtimerclassic of Speed in Hittnau! (Briefing in Mollis möglich)

Flugplatz-Informationen zu Mollis (LSMF)

- AD Info und VAC: Alle Infos auf Internet <http://www.flugplatz-mollis.ch>
- Betriebsbeschränkungen: Sa/So nur Landungen von 12.15 Uhr bis 13.15 Uhr, So: Starts erst ab 11 Uhr
- C-Büro: Tel. +41 (0)55 612 17 87 Fax. +41 (0)55 612 52 91
- Flugplatzchef: +41 (0) 55 645 33 33 Mobile: +41 (0)79 320 52 26
- Präsident AAA Paul Rhyn: +41 (0)79 544 46 92
- Landtaxen: keine (werden von AAA übernommen)
- Hangar: eine beschränkte Anzahl Hangarplätze steht auf Anfrage zur Verfügung
- Avgas/Jet A1 vorhanden
- Zoll: Direktflug aus dem Ausland mit Zollanmeldung (<http://www.flugplatz-mollis.ch>) möglich.
Gebühr: CHF 50.—
- Comm: ATC 134.825 MHz (während MIFAS-Zeiten; ausserhalb AFIS)
- **Rollverkehr nur auf der Piste. Rollwege gesperrt. Anweisungen beachten!**
- PPR-Regelung: Für die Teilnehmer des MIFAS generell erteilt.



Unterkunft

- Zelten am Platz ist möglich (gratis, beschränkte sanitäre Einrichtungen, ohne Dusche).
- Zivilschutzanlage in Mollis (Fr. 10.-- p.P., Schlafsack erforderlich)
- Hotels bitte selber buchen! Hotels in Mollis und Umgebung:
Glarnerland Tourismus www.glarusnet.ch/hotel, Email: info@glarnerland.ch, Tel.: +41 (0)55 610 21 25

Anmeldung

Mit dem Formular auf der Rückseite oder über unsere Web-Site a-a-a.ch

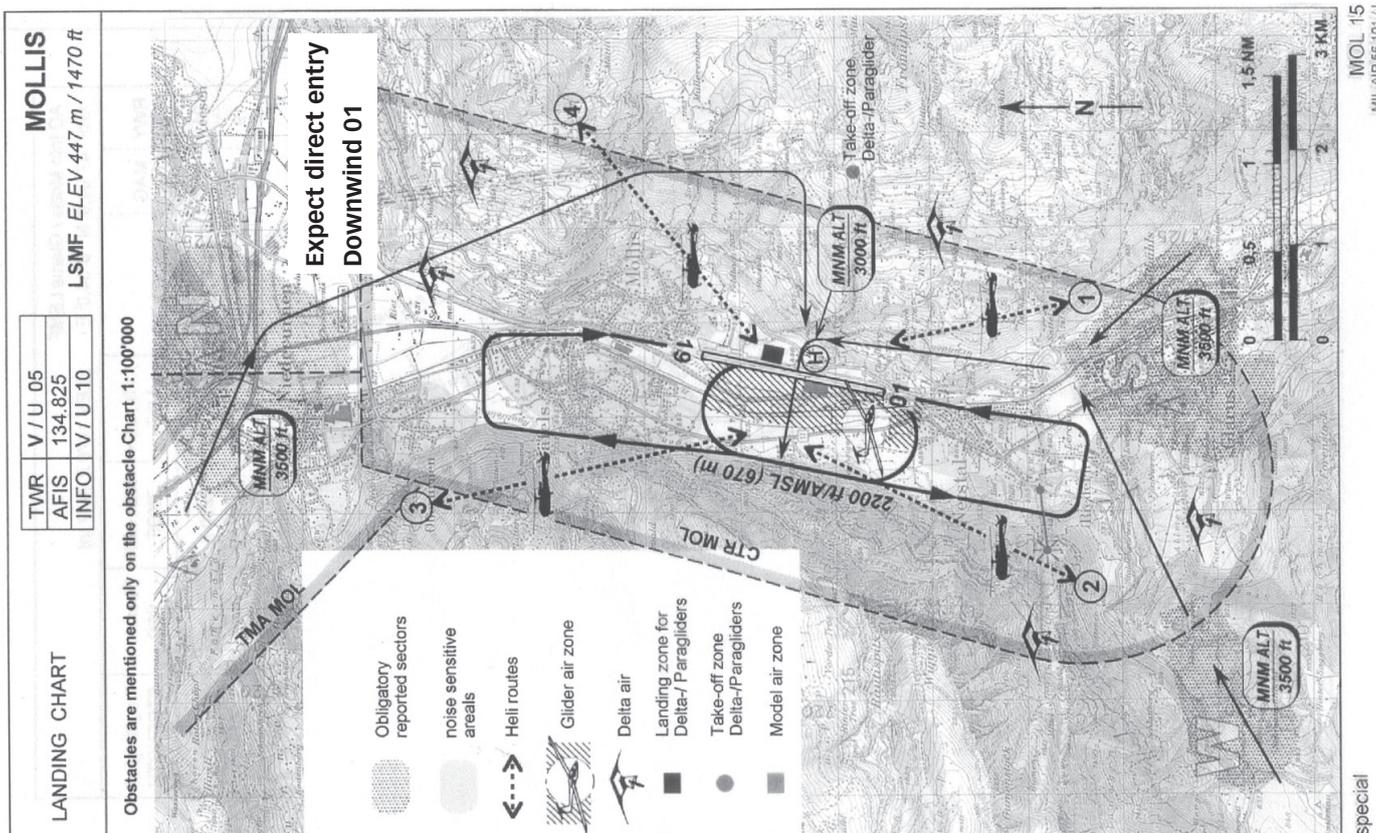
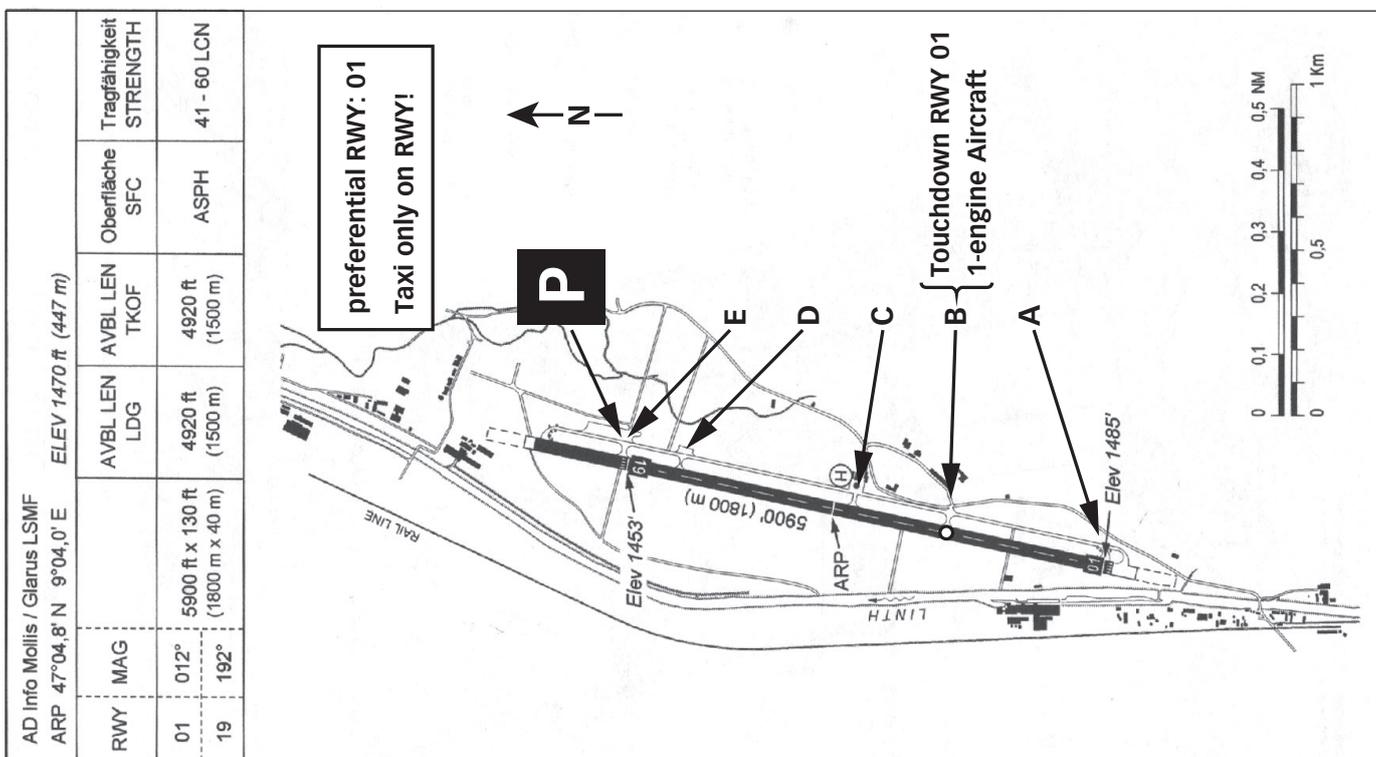
Helfer gesucht

Wir suchen noch Helfer für die Abwicklung des Verkehrs auf dem Flugfeld und anderen Aufgaben. Unterkunft und Essen werden vom Verein übernommen. Bitte melden über die Web-Site a-a-a.ch oder Tel. 044 251 18 14.



Anflug Mollis

- Aufsetzpunkt RWY 01 für einmotorige Flugzeuge auf Höhe Taxiway B
- Rollverkehr nur auf der Piste
- Rollwege gesperrt
- Anweisungen beachten



Veranstaltungen 2006

Aktuellste Informationen und Anmeldeöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf unserer Homepage www.a-a-a.ch
AAA-Höck jeden 1. Mittwoch im Monat ab 18:00 Uhr im Clubraum Flugplatz Birrfeld

26. / 27. Aug.	Sa./So.	LSMF	Mollis	MIFAS 2006, AAA-Mitgliederfest
26. Aug	Sa.	LSTS	St. Stephan	Flugplatz- und Hunterfest 2006, www.hunterverein.ch
26. / 27. Aug.	Sa./So.		Hittnau	www.Oldtimerclassic.ch , keine Landetaxen für AAA-Flugis
26. / 27. Aug.	Sa./So.		Leissingen, Thunersee	Wasserflugzeug-Fly-In, www.seaplanes.ch A B G E S A G T!
26. / 27. Aug.	Sa./So.	LFGB	Habsheim / F	Porte ouverte Aero-Club de Mulhouse
26. / 27. Aug.	Sa./So.	LFEQ	Quiberon / F	NEUES DATUM! Rassemblement Avions Anciens, www.quiberonairclub.com
02./03. Sept	Sa./So.	LSML	Lodrino	Lodrino Subalpine Airshow, www.lodrino-airshow.ch
09./10. Sept.	Sa./So.	LSZG	Grenchen	Air Grenchen/Granges, 75 Jahre Flugplatz Grenchen
09./10. Sept.	Sa./So.		Rossfeld / D	23. Fliegerbergfest auf der Schwäbischen Alb, www.lsv-rossfeld.de
16./17. Sept.	Sa./So.		Hilzingen / D	21. Flugtag, www.flugtag-hilzingen.de , für CH-Piloten: GeistmannDKS@web.de
23./24. Sept.	Sa./So.	LSZB	Bern-Belp	Flying Legends Belp, www.flb.alpar.ch/flb/
2007				
02. Juni	Sa	LSZF	Birrfeld	Jungfraustafette, www.jungfrau-stafette.ch/

Fett gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert. Bitte mit untenstehendem Formular oder über www.a-a-a.ch anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.
 Diese und noch viel mehr Oldtimer-Anlässe findest du auf unserer Onlineagenda.



Anmeldung für AAA-Anlass

Einsenden an AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 (0)56 631 01 52
 Für Fly-Out ist die Teilnehmerzahl auf 20 Flugzeuge beschränkt. Berücksichtigung nach Eingangsreihenfolge. Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer, die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.

Veranstaltung _____ Datum _____
 Flugzeugtyp _____ Jahrgang _____ Immatrikulation _____
 Pilot Name _____ Vorname _____ Homebase Flg. _____
 Adresse _____
 Geburtsdatum _____ Für Fly-Out Pass-/ID-Nr. _____ Email _____
 Tel. Privat _____ Tel. Geschäft _____ Tel. Mobile _____

Passagierliste mit Name, Vorname, Geburtsdatum. Für Fly-Out mit Pass-/ID-Nr.

- Ich und meine Passagiere stossen später dazu, nämlich am _____
- Ich bin bereit ___ Passagiere inkl. Gepäck mitzunehmen

Übernachtung

Hotelzimmer werden nach Möglichkeit vor Ort gebucht,
 für das Sommer Fly-Out wird empfohlen Zelt und Schalfsack mitzunehmen.

- Ich und meine Passagiere schlafen im Zelt
- Ich brauche ___ Einzelzimmer
- Ich brauche ___ Doppelzimmer

Datum _____ Unterschrift _____

Fly-Out

Ich bin als Pilot für die Planung und
 Durchführung jeder Teilstrecke selber
 verantwortlich.