



# ANTIQUÉ AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

AAA Sekretariat  
Flugplatz Speck  
8320 Fehraltorf  
  
Tel. +41 (0)56 631 87 76  
Fax +41 (0)56 631 01 52  
  
info@a-a-a.ch  
www.a-a-a.ch

Redaktion  
Thomas Bitterlin  
Delphinstrasse 5  
8008 Zürich  
  
Tel. +41 (0)44 251 18 14  
Fax +41 (0)44 251 17 73  
  
thomas.bitterlin@a-a-a.ch

INFO 06 / 2006

## Mifas 2006: Sonne und viel Regen

Wie schon vor zwei Jahren bot uns das Mifas in Mollis wettermässig zwei Gesichter: am Samstag überraschend schön, am Sonntag Dauerregen. Während am Samstag 43 AAA-Flugzeuge Mollis ansteuerten, kämpften sich am zweiten Tag gerade zwei Unentwegte (Carlo Ferrari mit dem Albatros-Cub und Felix Meier mit dem Fliegmuseum-Altentrhein Piaggio) durch den Regen. Am Samstag war auf dem sonst so ruhigen Flugplatz Mollis viel Betrieb. Unter die an- und abfliegenden AAA-Flugzeugen (von denen viele Hittnau einen Besuch abstatteten) gesellte sich im Halbstundenstakt eine französische Casa-Transportmaschine, die jeweils 30 Fallschirmspringer auf 4000 Meter brachte. Und selbstverständlich ging auch der normale Segel- und Ecolight-Flugbetrieb weiter. Der ganze Verkehr wurde

einmal mehr souverän von unserem bewährten Skyguide-Duo Esther Rimensberger und Peter Niederer ruhig und bestimmt geleitet. Eine ganz herzliches Dankeschön beiden für Ihren grossen Einsatz! Der fliegerische Höhepunkt war der atemberaubende Display von Paul „Chappe“ Ruppeiner mit seinem Hunter-Doppelsitzer. Am frühen Abend versammelten wir uns im Flugzeugunterstand zum Apéro, bereits schon bei Regen. Der Wein (gesponsert von der Aero Insurance AG) und die Glarner „Zigerbrüt“ hoben bereits die Stimmung und liessen uns den Regen vergessen. Der Turnverein Mollis überraschte uns für das Nachtessen mit einem Glarner Braten und bewirtete uns ausgezeichnet. Der Sonntag ist rasch erzählt: Regen ohne Ende! Zum Glück konnten wir die mehreren Hundert eng-

lischen Autos besichtigen, die sich auf dem Flugplatz zu ihrem jährlichen „British Car Meeting“ trafen und so für viel britische Atmosphäre sorgten (Motto: „there’s no such thing as bad weather - only different kinds of good weather“). Gegen Abend beruhigte sich dann das Wetter gegen Westen, sodass einige Piloten heimfliegen konnten, während andere ihre Flugzeuge noch im Linth-Air Hangar für die nächsten Tage zurücklassen mussten. Das Mifas 2006 war trotz, oder vielleicht gerade wegen der äusseren Umstände ein Erlebnis. Zu danken ist allen Helferinnen und Helfern, die vor und während des Mifas die Durchführung möglich machten. Ein spezieller Dank geht an Peter Reumer vom Hunterverein Mollis, der uns in Mollis eine grosse Unterstützung war.  
Paul Rhyn



Abstecher nach Hittnau



Paul «Chappe» Ruppeiner im Hunter



Ausnahmezustand: HB-PAV flugbereit



Flightline in Mollis



Empfang: Sabina, Jürg und viele mehr



Besuch aus England



Feuchtfrohliche Stimmung am Sonntag



British Car Meeting und MIFAS



Ursula Sängler und Gertrud Gandet

## Zu verkaufen



Zwei originalgetreue Sammlermodelle der berühmtesten englischen Schulflugzeuge «Tiger Moth» und «Chipmunk». Einzelstücke aus Metall im Massstab 1:32. Preis zusammen Fr. 1200.–

Markus Bolliger  
Dorfstrasse 146  
8706 Meilen  
Tel. 044 925 11 00

## Neumitglieder

Christian Angst  
Thomas Anklin  
Dieter Beer  
Bozi Filipaj  
Leonardo Gianni  
Roger Perren  
Edoardo Reinhart  
Roger Reuteler  
Peter J. Schneider  
Thomas Tanner  
Antonio Weiner  
Reto Zimmerli

AAA  
*herzlich willkommen!*

## Hagelschaden Pflumm-Museum



AAA-Mitglieder können das von einem Hagelschlag im Sommer stark beschädigte Luftfahrt-Museum in Villingen-Schwenningen unseres langjährigen Mitgliedes Manfred Pflumm unterstützen. Der Vorstand hat beschlossen, einen Beitrag aus dem Aviatik-Fonds von 5'000 Franken zu leisten. Als Gegenleistung erhalten alle AAA-Mitglieder für das Jahr 2007 freien Eintritt. Bitte benützt diese Gelegenheit und helft mit, dass dieses von Margot und Manfred Pflumm völlig privat betriebene Museum weiter bestehen kann.

website: [www.flugplatz-schwenningen.de](http://www.flugplatz-schwenningen.de)



## Flug in die Vergangenheit

Christian Nicca, Fausta Capeder und Thomas Bitterlin besuchten Anfang September mit der braven Jodel Sicile das neue AAA-Vorstandmitglied und Fluglehrerin Malvina Nicca in England und genossen dabei das **Goodwood Revival**, bei dem nicht nur Rennautos und Flugzeuge den 40er bis 60er Jahren entsprechen, sondern auch die ganze Kulisse und die Bekleidung der tausenden Besucher. Internet: [www.goodwood.co.uk/](http://www.goodwood.co.uk/)  
Fotos: Fausta Capeder



## Veranstaltungen 2006

Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf unserer Homepage [www.a-a-a.ch](http://www.a-a-a.ch)

4. Okt.	Mi.	LSZF	Birrfeld	ab 18:00 Uhr AAA-Höck im Clubraum
1. Nov.	Mi.	LSZF	Birrfeld	ab 18:00 Uhr AAA-Höck im Clubraum
6. Dez	Mi.	LSZF	Birrfeld	ab 18:00 Uhr AAA-Chlaushöck im Clubraum
2007				
02. Juni	Sa	LSZF	Birrfeld	Jungfraustafette, <a href="http://www.jungfrau-stafette.ch/">www.jungfrau-stafette.ch/</a>