



# ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

AAA Sekretariat  
Flugplatz Speck  
8320 Fehraltorf

Tel. +41 (0)56 631 87 76  
Fax +41 (0)56 631 01 52

info@a-a-a.ch  
www.a-a-a.ch

Redaktion  
Thomas Bitterlin  
Delphinstrasse 5  
8008 Zürich

Tel. +41 (0)44 251 18 14  
Fax +41 (0)44 251 17 73

thomas.bitterlin@a-a-a.ch

**INFO 01 / 2007**

## Jahresbericht des Präsidenten zum Vereinsjahr 2006

Liebe Mitglieder

«Mehrheitlich sonnig»: Ähnlich wie das Wetter im vergangenen Jahr verlief auch das Vereinsjahr 2006 der AAA in einer aufgehellten Stimmung. Die fliegerischen Aktivitäten begannen im Frühling mit einem gelungenen Ausflug nach Salzburg – exakt auf den Beginn der Fussballweltmeisterschaft in Deutschland. Die von Ronald Jakob einmal mehr mit grossem Einsatz perfekt organisierte Tour bot den Teilnehmerinnen und Teilnehmern ein abwechslungsreiches Programm mit einem Besuch bei den Flying Bulls und zu den (auf deutschem Boden gelegenen) Salzminen, die der Stadt Salzburg ihren Namen gaben.

Die Sommerreise im Juli hatte als Ziel Spanien, mit AAA-Beteiligung an einem Oldtimer-Treffen in La Morgal. Wetterkapriolen nahe dem Reiseziel liessen die Planung von Ronald Jakob zu Makulatur werden. Die Devise hiess „Safety first“ und es wurde umdisponiert. Die 15 AAA-Flugzeuge zerstreuten sich in alle Richtungen und Ronald verlor die meisten seiner Schäfchen bis zur Heimkehr in die Schweiz aus den Augen.

Auf den heissen Juli folgte ein ausserordentlich nasser August. Während die Airshow in Mollis an beiden Tagen verregnet wurde, hatten wir mit dem MIFAS zwei Wochen später am gleichen Ort mindestens am Samstag Wetterglück, was einen regen Pendelverkehr mit dem am selben Wochenende stattfindenden Oldtimerclassic of Speed in

Hittnau ermöglichte. Atemberaubend wie bereits zwei Jahre vorher war der Air Display von Paul Ruppeiner auf dem Hunter-Doppelsitzer des Fliegermuseums Altenrhein. Der Sonntag kannte dann nur noch Dauerregen. Immerhin boten die zahlreichen Oldtimerautos des „British Car Meeting“ mit ihren regenfesten Fahrern den ausharrenden MIFAS-Teilnehmer einen unterhaltsamen Rahmen.

An weiteren Aktivitäten darf natürlich der Monats-Höck im Birrfeld nicht unerwähnt bleiben, der von Turi Bühlmann und Fredy Aegerter unermüdlich und mit Erfolg allmonatlich durchgeführt wurde. Zahlreiche AAA-Mitglieder waren darüber hinaus an verschiedenen Flugtagen und Fly-ins gern gesehene Gäste.

Mit dem auf 2006 neu geschaffenen Budgetposten „Aviatik-Projekte“ konnten einige für die Oldtimerfliegerei bemerkenswerte Vorhaben unterstützt werden. Namentlich handelte es sich um Beiträge an das Oldtimerclassic of Speed in Hittnau (Übernahme der Landetaxen), die Unterstützung der Restauration der Norécric des Fliegermuseums Altenrhein, die Unterstützung des Nieuport-Projektes der Gäu-Flyer und die Linderung der Folgen des verheerenden Hagelschlags im Fliegermuseum von Manfred und Margot Pflumm in Villingen-Schwenningen. Im weiteren Sinn gehört dazu auch die Schaffung einer Server-Infrastruktur, die dazu genutzt werden soll, historische Dokumente, Fotos, Handbücher usw. zu erfassen und später den

Mitgliedern zugänglich zu machen. Die AAA will sich vermehrt für den Erhalt günstiger Rahmenbedingungen für die Oldtimerfliegerei einsetzen. Anlässlich eines von AAA und CAF gemeinsam an der Airshow in Mollis durchgeführten Präsidenten-Apéros mit befreundeten Oldtimervereinen erfolgte ein erster informeller Gedankenaustausch. Der Vorstand behandelte an fünf Vorstandssitzungen die ordentlichen Geschäfte.

Es ist erfreulich Zeichen für die Kontinuität im Verein, dass sich der Vorstand auch für das neue Vereinsjahr geschlossen zur Wiederwahl stellt.

Ich danke allen Vereinsmitgliedern für ihre Treue, ihr Mitmachen und dem Vorstand für die gute und kollegiale Zusammenarbeit.

Happy landings!

Paul Rhyn, Präsident



Spanien-Flyout: Tankstopp in Grenoble



MIFAS: AAA meets British Car's



Unterstützung Aviatikprojekte

# AAA-Generalversammlung 2007

Samstag, 14. April 2007, Hotel Bahnhof-Felsenau

## Einladung und Programm

Liebe Mitglieder, Partnerinnen und Partner, liebe Gäste

Wir laden euch ein, an unserer Generalversammlung mit folgendem Programm teilzunehmen:

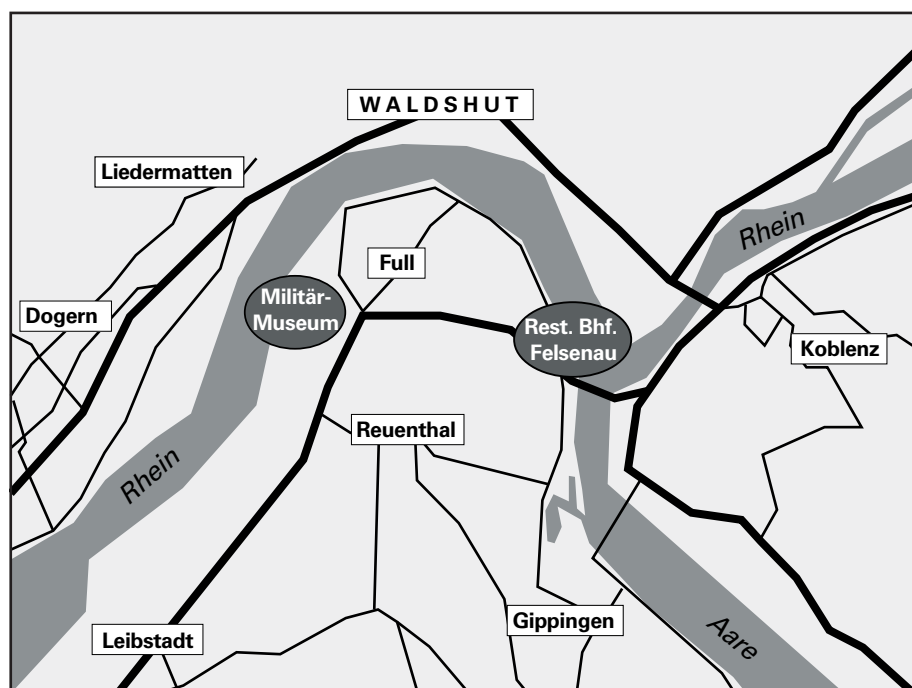
ab 13.30 Uhr	Eintreffen der Teilnehmer beim Eingang Militärmuseum Full-Reuenthal (nicht das Festungsmuseum!)
14.00 - 15.30	Museumsbesichtigung Anschließend individuell Verschiebung zum Hotel Bahnhof-Felsenau, 5316 Felsenau
16.00 - 17.30	Generalversammlung
17.30 - 18.30	Apéro-Rundfahrt auf dem Rhein
18.30	Abendessen im Hotel Bahnhof-Felsenau

Wir freuen uns, zahlreiche Mitglieder und Gäste begrüssen zu dürfen.

Paul Rhyn, Präsident

Anmeldung GV 2007 an das AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, CH-8320 Fehraltorf,  
Fax +44 (0)56 631 01 52, oder auf [www.a-a-a.ch](http://www.a-a-a.ch)  
Anmeldetalon auf letzter Seite dieses AAA-Info.

**Letzter Anmeldetermin: Freitag, 04. April 2007**



## Treffpunkt:



Das Schweizerische Militärmuseum Full zeigt auf 6'000m2 Ausstellungsfläche Panzer, Artillerie-, Fliegerabwehr- und Panzerabwehr-geschütze sowie Fahrzeuge der Schweizer Armee und ausländischer Armeen insbesondere aus dem 20. Jahrhundert. Vom Panzerwagen 1939 "Praga" über den russischen Kampfpanzer T 34/85 über die deutsche Fernbombe V1 aus dem Jahr 1944 bis zum Kampfpanzer Leopard 1A4 findet sich eine Vielzahl interessanter Ausstellungsstücke. Weltweit einzigartig ist die vollständige Präsentation des reichhaltigen Werkmuseums der ehemaligen Oerlikon-Bührle AG, welches vor allem Fliegerabwehr- und Flugzeugwaffen umfasst.

## GV und Essen:



**Bahnhof Felsenau**

## Apéro:

Rhein Schiffahrt auf der Waldshut Tiengen



# Generalversammlung 2007

**Datum** Samstag, 14. April 2007  
**Ort** Hotel Bahnhof-Felsenau, 5316 Felsenau  
**Zeit** 16.00 Uhr

## Traktanden

1. Begrüssung
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Protokoll der ordentlichen Generalversammlung 2006 und Genehmigung
4. Jahresbericht des Präsidenten und Genehmigung, Berichte der Vorstandmitglieder
5. Jahresprogramm 2007
6. Projekte Aviatik
7. Jahresrechnung 2006
  - Bericht des Kassiers
  - Bericht der Revisoren
  - Abnahme der Rechnung
  - Entlastung des Vorstandes
8. Budget 2007, Mitgliederbeitrag
9. Wahlen
  - Präsident
  - Vorstandmitglieder
  - neue Vorstandmitglieder
  - Rechnungsprüfer
10. Information Flugzeugversicherung
11. Anträge von Mitgliedern
12. Verschiedenes

Anträge zum Traktandum 11 müssen dem Präsidenten, Paul Rhyn, Sekretariat AAA, Flugplatz Speck-Fehraltorf, 8320 Fehraltorf, schriftlich 10 Tage vor der Generalversammlung eingereicht werden.

Paul Rhyn, Präsident

## Neumitglieder

Jerome Jeanneret  
Pol Uffer HB-OMF  
Andreas Thut HB-CDE

*herzlich willkommen!*

Liebe AAA-Mitglieder

Zu Händen der Generalversammlung schlägt der Vorstand als Kandidatin zur Zuwahl in den Vorstand **Martin Goldinger** vor.



Beruflich ist er als Unternehmer in der Informatikbranche tätig. Fliegerisch ist Martin erblich durch seinen Vater Hans vorbelastet und befindet sich zur Zeit in der Fluglehrausbildung.

## Revisor

Paul Lutz hat auf die GV 2007 hin seinen Rücktritt als Rechnungsrevisor eingereicht. Wir danken ihm bereits an dieser Stelle herzlich für den für die AAA geleisteten Einsatz.



Als Ersatz schlägt der Vorstand **André Schneeberger** zur Wahl als Rechnungsrevisor vor. André ist vielen von uns bekannt als begeisterter Oldtimerpilot, versierter Flugzeugmechaniker, Inhaber und Geschäftsführer der Firma Airmatec im Belpmoos.

Für den Vorstand  
Paul Rhyn, Präsident

## Veranstaltungen 2007

Aktuellste Informationen und Anmeldeöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf unserer Homepage [www.a-a-a.ch](http://www.a-a-a.ch)

07. März	Mi.	LSZF	Birrfeld / AAA Höck	Erich Gandet präsentiert Dia's aus dem Birrfeld ca. 60er-80er Jahre
<b>14. April</b>	<b>Sa.</b>		<b>Felsenau</b>	<b>AAA Generalversammlung mit Besuch im Militärmuseum</b>
02. Juni	Sa.	LSZF	Birrfeld	Jungfraustafette, <a href="http://www.jungfrau-stafette.ch/">www.jungfrau-stafette.ch/</a>
09./10. Juni	Sa./So.	EDSK	Kehl D	Kehler Flugtage, <a href="http://www.kehler-flugtage.de">www.kehler-flugtage.de</a>
07./08. Juli	Sa./So.		Hilzingen D	15. Motorseglertreffen, auch für AAA-Flg., Zollflugplatz, <a href="http://www.sfg-singen.de">www.sfg-singen.de</a>
30.06. / 01.07.	Sa./So.	LSGL	Ecuwillens	RIO, Rencontre International Oldtimers, <a href="http://www.aerotique.ch">www.aerotique.ch</a>
20.-22. Juli	Fr./So.	EDMT	Tannheim	Tannkosh FlyIn, <a href="http://www.tannkosh.de">www.tannkosh.de</a>
21./22. Juli	Sa./So.	LSTA	Raron	Aviatik- und Oldtimertreffen mit Pilotenabend, <a href="http://www.fgo.ch">www.fgo.ch</a>
18./19. Aug.	Sa.-So.	LSZJ	Courtelary	50 Jahre Motorfluggruppe Courtelary, <a href="http://www.gvvc.ch">www.gvvc.ch</a>
25./26. Aug.	Sa.-So.	LSPD	Dittingen	Dittinger Flugtage, <a href="http://www.flugtage.ch">www.flugtage.ch</a>
01./02. Sept.	Sa.-So.	LSGB	Bex	11. Internationales Meeting Bex, <a href="http://www.bex07.ch">www.bex07.ch</a>
02. Sept.	So.	LFGB	Habsheim F	Grosses Meeting, 100 Jahre Aerodrome
<b>2009</b>				
16./17. Aug	Sa.-So.		Kestenholz	Oldtimerflugtage Kestenholz, <a href="http://www.fun-flyers.ch">www.fun-flyers.ch</a>

**Fett gedruckte Anlässe** sind von der AAA organisiert. Bitte mit untenstehendem Formular oder über [www.a-a-a.ch](http://www.a-a-a.ch) anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.

Diese und noch viel mehr Oldtimer-Anlässe findest du auf unserer Onlineagenda.



## Anmeldung für AAA-Anlass

Einsenden an AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 (0)56 631 01 52

Für Fly-Out ist die Teilnehmerzahl auf 20 Flugzeuge beschränkt. Berücksichtigung nach Eingangsreihenfolge. Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer, die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.

Veranstaltung \_\_\_\_\_ Datum \_\_\_\_\_  
 Flugzeugtyp \_\_\_\_\_ Jahrgang \_\_\_\_\_ Immatrikulation \_\_\_\_\_  
 Pilot Name \_\_\_\_\_ Vorname \_\_\_\_\_ Homebase Flg. \_\_\_\_\_  
 Adresse \_\_\_\_\_  
 Geburtsdatum \_\_\_\_\_ Für Fly-Out Pass-/ID-Nr. \_\_\_\_\_ Email \_\_\_\_\_  
 Tel. Privat \_\_\_\_\_ Tel. Geschäft \_\_\_\_\_ Tel. Mobile \_\_\_\_\_

Passagierliste mit Name, Vorname, Geburtsdatum. Für Fly-Out mit Pass-/ID-Nr.

---



---



---

Ich und meine Passagiere stossen später dazu, nämlich am \_\_\_\_\_

Ich bin bereit \_\_\_ Passagiere inkl. Gepäck mitzunehmen

### Übernachtung

Hotelzimmer werden nach Möglichkeit vor Ort gebucht, für das Sommer Fly-Out wird empfohlen Zelt und Schalfsack mitzunehmen.

Ich und meine Passagiere schlafen im Zelt

Ich brauche \_\_\_ Einzelzimmer

Ich brauche \_\_\_ Doppelzimmer

Datum \_\_\_\_\_ Unterschrift \_\_\_\_\_

### Fly-Out

Ich bin als Pilot für die Planung und Durchführung jeder Teilstrecke selber verantwortlich.