



ANTIQUÉ AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

AAA Sekretariat
Flugplatz Speck
8320 Fehraltorf

Tel. +41 (0)56 631 87 76
Fax +41 (0)56 631 01 52

info@a-a-a.ch
www.a-a-a.ch

Redaktion
Thomas Bitterlin
Delphinstrasse 5
8008 Zürich

Tel. +41 (0)44 251 18 14
Fax +41 (0)44 251 17 73

thomas.bitterlin@a-a-a.ch

INFO 03 / 2007

AAA Sommerreise – Croatia

14. Juli bis 21. Juli 2007

Kroatien, die einen schwärmen, die anderen raten ab. Wer Kommentare zu diesem Land liest, erkennt schnell, dass dieses Land die Geister scheidet. Von schroffer Überheblichkeit bis zu herzlichster Gastfreundschaft sind allerlei Erlebnisse vorzufinden.

Wir würden diesen Sommer das Abenteuer wagen, und unsere eigenen Erfahrungen machen.

Die Flugplätze in Kroatien sind sehr unterschiedlich, von kleinen Gras-/ Lehmplätzen zu internationalen Betonterminals gibt es alles. Wir werden das Land vor allem der Küste entlang südwärts erkunden. Kleine Inseln wie Unije und Hvar, aber auch Städte wie Dubrovnik wollen wir anvisieren.

Die detaillierte Reiseroute wird demnächst publiziert.

Contact www.a-a-a.ch



Bizarre Inselnform bei Hvar



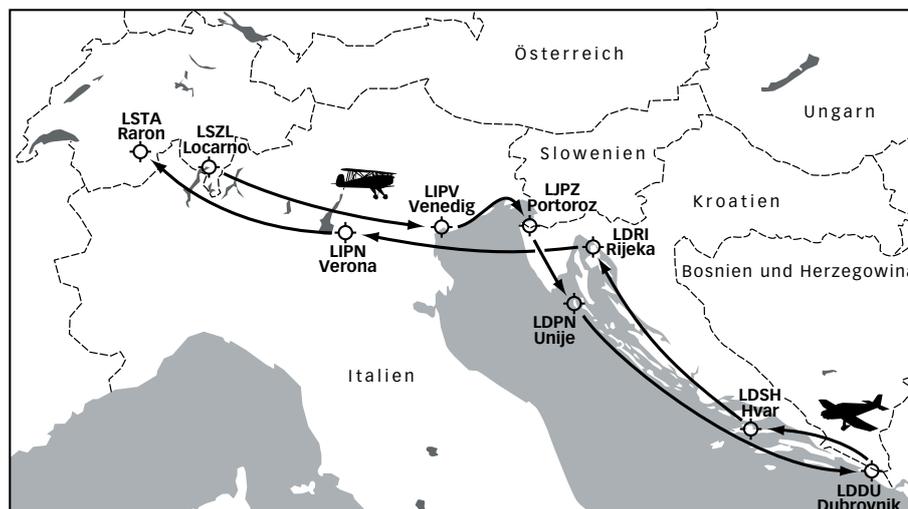
Malerische Inseln entlang der Küste



Anflug auf Unije



Dubrovnik mit Altstadt und Festungsanlage



Vorgesehene Reiseroute (ohne Gewähr)

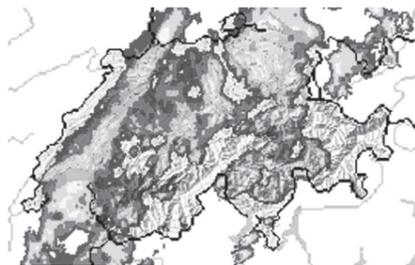
Wetterpech 1

Wettergott verhindert AAA-Fly-out nach Lelystad

Kein Wetterglück war unserer Frühlingsreise nach Lelystad beschieden.

Wegen eines grossflächigen Frontensystems, das sich von England her über den Kontinent schob, musste unser Reiseorganisator Christian Nicca bereits vor dem Start die Reise canceln.

Schade, aber der Entscheid war richtig – und ausserdem: „aufgeschoben ist nicht aufgehoben“.



Wetterpech 2

Premiere der Jungfraustafette 2007 geglückt – aber ohne Flug- etappe

An der Jungfraustafette 2007 war selbst die von Ernst Meier vorgesehene Schlechtestwettervariante mit dem Direktflug Birrfeld-Lausanne nicht fliegar. Ein Start vom Birrfeld aus war unmöglich, der nicht gerade alpine Dimensionen aufweisende Chestenberg war fast den ganzen Tag in Wolken gehüllt. Immerhin schafften es über 20 Flugzeuge trotzdem bis ins Birrfeld, so dass am Abend dem Publikum ein showmässiges Abwerfen des Stafetten-Malbandes vorgeführt werden konnte.



Wetterpech 3

Internationales Bückertreffen in Grenchen wetterbedingt in kleinerem Rahmen

Sintflutartige Regenfälle am Vortag und in der Nacht zum 16. Juni führten dazu, dass am 2. Internationalen Bückertreffen in Grenchen ein viel kleineres Teilnehmerfeld als bei der ersten Ausgabe zu verzeichnen war. Auf der für den Line-up vorgesehenen Piste Nord schwammen am Samstagmorgen noch die Enten! Die Organisatoren rund um Paul Misteli liessen sich die gute Laune nicht nehmen und wurden mit zwei sonnigen Tagen entschädigt. Im Bild die Old Eagles Bucker Squadron mit der neu in Grenchen stationierten Beech 18.



Fotomontage

Mode-S erst ab 2010!

Es ist offiziell: das BAZL hat den Termin für die obligatorische Einführung der Mode-S-Transponderpflicht für VFR-Luftfahrzeuge in der Schweiz auf den 01.01.2010 festgelegt.

Weitere Infos:
info@bazl.admin.ch (Betreff Mode S)
www.eurocontrol.int/msa

JETZT AKTUELL

DIE AAA-WARNWESTE
 FR. 30.-

BESTELLEN IM AAA-SHOP
www.a-a-a.ch



Neumitglieder

Alain Superbiert	HB-ENW
Jürg Läderach	
Jacques Bochet	HB-UUL
Fred Graf	HB-DUS
Elisabeth Zosso-Mange	HB-UUL
Robert Mathys	HB-UUO
Walter Bommeli	HB-CZB
Daniel Rüetschi	HB-OCI
Eladio German	HB-EYX

herzlich willkommen!

zu verkaufen

Stampe SV4A, F-BCUV



Standort LFGB Habsheim

Motor Renault 4P05 140 CV

VB 70'000 Euros

Kontakt René Beuret
 079 458 03 31
beuret@datacomm.ch

MIFAS 18./19. August in Habsheim LFGB

Dieses Jahr dürfen wir auf dem Flugplatz Habsheim-Mulhouse Gastrecht geniessen. Die dort ansässigen Fluggruppen organisieren gemeinsam die Feiern zum 100jährigen Bestehen des Flugplatzes. Die Tage der offenen Türe am 18./19. August werden die Ersten von mehreren Festanlässen sein.

Ankunft

An diesem Wochenende ist Habsheim ein Zollflugplatz, für den Anflug aus der Schweiz genügt ein Flugplan. Am Freitag und Samstag darf gemäss offizieller VAC-Karte angefliegen werden, NOTAM-Publikation beachten. Bitte rechtzeitig mit dem Tower Kontakt aufnehmen. Nach der Landung werden die Flugzeuge von Marschallern auf die Parkplätze eingewiesen. Nach der Landung Begrüssung am AAA-Empfangsstand.

Übernachtung

Der Aeroclub organisiert Hotels zu vergünstigten Tarifen für AAA-Mitglieder und deren Passagiere. **Bitte schon bald anmelden, es entstehen keine Verpflichtungen falls wegen dem Wetter die Reservation nicht eingehalten werden kann.** Für den Transport zwischen Flugplatz und Hotels stehen Shuttlebusse bereit. Es ist auch möglich auf dem Flugplatz zu biwakieren, die (nicht) vorhandene Infrastruktur verspricht ein abenteuerliches Freiluftlebnis.

Hangar

Einstellmöglichkeiten sind nur beschränkt vorhanden.

Verpflegung

Auf dem Flugplatz vorhanden, am Samstag Festbetrieb für AAA-Mitglieder und Gäste, zusammen mit den Gastgebern vom AeroClub du Haut-Rhin. Am Sonntagmorgen gibt es ein Frühstück auf dem Flugplatz. Eine ideale Gelegenheit für Neumitglieder das Vereinsleben näher kennen zu lernen.

Abreise

Für die Flugvorbereitung steht im C-Büro Personal bereit. Am Sonntag kann zwischen 14:00 und 17:30 Uhr wegen Flugvorführungen nicht gestartet werden.

Display

Wer über ein besonders schönes oder rares Fluggerät verfügt, darf dieses in einer speziellen Zone ausstellen, kann aber erst am Sonntag ab 17:30 wieder abfliegen. Falls AAA-Mitglieder eine Vorführung fliegen möchten bitte rechtzeitig mit den Veranstaltern Kontakt aufnehmen.

Helfer

Wir dürfen Gastrecht geniessen, vor Ort wird eigentlich alles organisiert sein. Wer gerne beim Flugzeuge Einweisen oder AAA-internen Aufgaben mithelfen möchte ist Willkommen und kann dies bei der Anmeldung vermerken.

Dank

Herzlichen Dank für die Gastfreundschaft und Organisation an die Mitglieder und Helfer der vier Elsässer Fluggruppen, an unsere Kontaktpersonen und Freunde Francoise Fürstenberger und Patrick Gruneisen.

Info

Allfällige Änderungen und News werden auf unserer Web-Site www.a-a-a.ch publiziert. Allfällige Fragen per Email an info@a-a-a.ch oder Telefon 044 251 18 14.

Anmeldung

Bitte anmelden mit dem Formular auf der Rückseite oder auf unserer Web-Site. Je früher je besser wegen den Hotels und der Organisation für die Airshow.



Veranstaltungen 2007

Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf unserer Homepage www.a-a-a.ch

07. Juli	Sa.	LSZS	Samedan	Oldtimertreffen, www.engadin-airport.ch
07./08. Juli	Sa./So.		Hilzingen D	15. Motorseglertreffen, auch für AAA-Flgz., Zollflugplatz, www.sfg-singen.de
14.–21. Juli	Sa.–Sa.		Adria, Kroatien	AAA Sommer Fly-Out, jetzt anmelden
20.–22. Juli	Fr./So.	EDMT	Tannheim	Tannkosh FlyIn, www.tannkosh.de
21./22. Juli	Sa./So.	LSTA	Raron	Aviatik- und Oldtimertreffen mit Pilotenabend, www.fgo.ch
18./19. Aug.	Sa.-So.	LSZJ	Courtelary	50 Jahre Motorfluggruppe Courtelary, www.gvvc.ch
18./19. Aug.	Sa.-So.	LSP0	Oltén	75 Jahre Segelfluggruppe Oltén, www.airshow-olten.ch
18./19. Aug.	Sa.-So.	LFGB	Habsheim F	MIFAS, jetzt anmelden
25./26. Aug.	Sa.-So.	LSPF	Schmerlat	Flüügerfäscht Schmerlat, www.schmerlat.ch
25./26. Aug.	Sa.-So.	LSPD	Dittingen	Dittinger Flugtage, www.flugtage.ch
01./02. Sept.	Sa.-So.	LSGB	Bex	11. Internationales Meeting Bex, www.bex07.ch
15./16. Sept.	Sa.-So.	LFSH	Haguenau	Fly In «Haguenau Oldtimers», 70 Years Piper-Cub, Email: flight.alsace@free.fr
2009				
16./17. Aug	Sa.-So.		Kestenholz	Oldtimerflugtage Kestenholz, www.fun-flyers.ch

Fett gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert. Bitte mit untenstehendem Formular oder über www.a-a-a.ch anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.

Diese und noch viel mehr Oldtimer-Anlässe findest du auf unserer Onlineagenda.



Anmeldung für AAA-Anlass

Einsenden an AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 (0)56 631 01 52

Für Fly-Out ist die Teilnehmerzahl auf 20 Flugzeuge beschränkt. Berücksichtigung nach Eingangreihenfolge. Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer, die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.

Veranstaltung _____ Datum _____
 Flugzeugtyp _____ Jahrgang _____ Immatrikulation _____
 Pilot Name _____ Vorname _____ Homebase Flgz. _____
 Adresse _____
 Geburtsdatum _____ Für Fly-Out Pass-/ID-Nr. _____ Email _____
 Tel. Privat _____ Tel. Geschäft _____ Tel. Mobile _____

Passagierliste mit Name, Vorname, Geburtsdatum. Für Fly-Out mit Pass-/ID-Nr.

Ich und meine Passagiere stossen später dazu, nämlich am _____

Ich bin bereit ___ Passagiere inkl. Gepäck mitzunehmen

Übernachtung

Hotelzimmer werden nach Möglichkeit vor Ort gebucht, für das Sommer Fly-Out wird empfohlen Zelt und Schalfsack mitzunehmen.

Ich und meine Passagiere schlafen im Zelt

Ich brauche ___ Einzelzimmer

Ich brauche ___ Doppelzimmer

Datum _____ Unterschrift _____

Fly-Out

Ich bin als Pilot für die Planung und Durchführung jeder Teilstrecke selber verantwortlich.