



ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

AAA Sekretariat
Flugplatz Speck
8320 Fehraltorf
Tel. +41 (0)56 631 87 76
Fax +41 (0)56 631 01 52
info@a-a-a.ch
www.a-a-a.ch

Redaktion
Thomas Bitterlin
Delphinstrasse 5
8008 Zürich
Tel. +41 (0)44 251 18 14
Fax +41 (0)44 251 17 73
thomas.bitterlin@a-a-a.ch

INFO 04 / 2007

MIFAS 2007: «Fly and dine» im Elsass

Das Elsass wurde seinem Ruf als kulinarische Hochburg gerecht. Am Samstagabend wurden die rund 60 MIFAS-Teilnehmerinnen und -Teilnehmer, welche mit über 30 Flugzeugen den Flugplatz von Habsheim angesteuert hatten, mit einem exzellenten 6-Gang-Menü verwöhnt.

Einmal mehr scheuten die Mitglieder des Aéro Club de Mulhouse rund um ihren unermüdlichen Präsidenten François Fürstenberger keine Mühe, um uns zu verwöhnen. Ein grosses Dankeschön geht an François Fürstenberger und alle seine Helferinnen und Helfer!

Eingebettet war das MIFAS in die Festivitäten zur Feier des 100-jährigen Bestehens des Flugplatzes von Habsheim. Am Samstag wurde die Bevölkerung zu den «Portes ouvertes» eingeladen. Die AAA bereicherte mit ihren Oldtimern die breite Palette der ausgestellten und in Habsheim stationierten Flugzeuge (und Flugapparate).

Am Sonntag wurden viele der Exponate in einer dreistündigen Airshow auch in der Luft gezeigt. Spezielle Beachtung erhielt der Nachbau des Blériot-Eindeckers aus dem Jahr 1910 unseres Mitglieds Hans Furrer. Ein Bilderreigen der Airshow mit spektakulären Bildern von Sandy Siegenthaler ist auf unserer Homepage www.a-a-a.ch zu sehen.



Bild: (vlnr.) Paul Rhy und Jürg Dorninger beide vom AAA-Vorstand, François Fürstenberger Präsident des Aéro Club de Mulhouse, Bill Vidal Präsident des Lydd Aero Club.



AAA-Flugzeuge bereicherten die «portes ouvertes» des Flugplatzes von Habsheim.



Das AAA-Zelt war das ganze Wochenende die Anlaufstelle für unsere Mitglieder.



Hans Furrer erklärte den AAA-Mitgliedern die Details seines Blériot-Nachbaus.

Zu verkaufen:

CESSNA 172 L Bj.56



4-sitzig sehr schöner Oldtimer, hangariert. Motor Franklin 180 PS konst. Speed Prop., seit Grundüb. 220 Std.

Sehr gut ausgerüstet: GPS Garmin, VOR, ADF, ELT, Transp. C, 2 Nav. Com, Intercom.

Weiter viele Extras. VB 40000.- €
Ev. Halteranteil möglich.
Standort. CH LSZG
Tel. 0041 62/295 11 65

Zu verkaufen:

Liehaberobjekt Swiss Air Force Piper PA-18-150



Die Sektion Zürich der Gesellschaft der Offiziere der Luftwaffe AVIA verkauft ihren HB-PAV. Komplett revidiert und originalgetreu wiederhergestellt. Motor und Propeller generalüberholt. Funkanlage und Intercom neu.

Baujahr 1949, Zelle TSN 5000 h, Motor TSN 4300 h TSO 50 h 160 PS für MOGAS zugelassen, Funk KY-97A, KT-76A, ELT

Verkaufspreis CHF 100000.-
Kontakt patrick@richter.ch.

November-Monats- höck mit Metzgete

Der nächste Monatshöck findet für einmal im Restaurant des Flugplatz Birrfeld statt. Da der Höck gerade in die «Metzgete»-Zeit fällt, hat Turi Bühlmann für den AAA-Stamm eine Anzahl Plätze reservieren lassen. Wenn das kein Grund ist, um einmal an den Stamm zu kommen!



Terrassenfest Flughafen Zürich – mit AAA an Aviatikbörse



Wie schon im letzten Skynews in Wort und Bild gezeigt, hat das Terrassenfest in Kloten am 25./26. August viele Aviatik-Fans auf die Besucherterrasse und in das Event-Dock gelockt. Die AAA war an der Aviatikbörse zum

zweiten Mal mit einem eigenen Stand vertreten und konnte mit ihrer Präsenz Mitglieder werben und Kontakte in die Welt der «Sammeler und Jäger» der Aviatik knüpfen.

Neumitglieder

Alain Superbiert, Châlet Ahorn,
3780 Gstaad HB-ENW

Jürg Läderach, Ritterhausstr. 21,
8713 Uerikon

Jacques Bochet, Champs Blancs 1,
1279 Chavannes HB-UUL

Fred Graf, En Pré Rouge,
1187 Saint-Oyens HB-DUS

Elisabeth Zosso-Mange, Le Vernay,
1184 Luins HB-UUL

Robert Mathys, Chrüzliacherstr. 11,
2544 Bettlach HB-UUO

Walter Bommeli, Aeschenbrunnmattstr. 2,
3047 Bremgarten HB-CZB

Daniel Rüetschi, Schulstr. 394,
5075 Hornussen HB-OCI

Eladio German, Le Vieux-Bourg 20A, 1026
Denges HB-EYX

Arnold Gmür, Neulandenstr. 40,
9500 Will SG HB-CSR

Urs Morgenthaler, Seeblick 7,
8832 Wollerau (vom Super Conny-Verein)

Pierre Roggo, Rte de Morens 6,
1530 Payerne

Frau Sandy Siegenthaler, Kirchbühlstr. 7a,
5630 Muri

Herr Hugo Mathys, Nennigkofenstr. 22,
4571 Lüterkofen Beech B-18 N21FS

Herr Siegfried Wagner, Erlenstr. 39, 6020
Emmenbrücke PA-28-180 HB-OVX

Herr Claus Bisgaard, Bolligenstr. 7,
3326 Krauchthal PA-28-200 HB-OZX

Herr Hans Burri, Langensandweg 1,
6005 St.Niklausen PA-28-151 HB-PBB

Herr Michel Jacquemai, Zugerbergstr. 37a,
6319 Allenwinden Bue 131 HB-UVF

Herr Jean-Francois Desmeules, Rte. de
Villeneuve, 1523 Granges-Marnand



JETZT AKTUELL

**DIE AAA-WARNWESTE
FR. 30.-**

**BESTELLEN IM AAA-SHOP
www.a-a-a.ch**

Pflichten und Aufgaben Vorstand

	Präsident Paul Rhyn	Repräsentation der AAA Kontakte nach innen Kontakte nach aus- sen Generalver- sammlung MIFAS Strategie, Zielset- zungen Statuten		Vizepräsident Christian Nicca	Organisation und Durchführung AAA Reisen Winterveranstaltun- gen		Aktuar Jürg Dorninger	Sitzungsprotokolle Pendenzenlisten Neumitglieder Koordination FGZO Sekretariat		Finanzen Dominik Hürlimann	Rechnungswesen Finanzbuchhaltung Abschlüsse Revision		Shop, Material Thomas Bitterlin	Verkaufs- und Material-Verwaltung Shop Versand Artikel Vereinsinformationen, Info-Blatt: Koordina- tion (Produktion: Sibylle Belser)		Beisitzer Martin Goldinger	Mitglieder- und Flugzeuglisten Homepage Weiterentwicklung Datenbank		Beisitzerin Malvina Nicca	Projekt Aviatik Sonderaufgaben
Stv Christian Nicca		Stv. Martin Goldigner		Stv. Jürg Dorninger		Stv. Jürg Dorninger		Stv. Jürg Dorninger		Stv. Christian Nicca		Stv. Martin Goldigner								
<p>Gesamtvorstand:</p> <p>Aufnahme von Mitgliedern Letzte Rekursinstanz für Entscheide der Ressortleiter Anlagepolitik Finanzen Vertragsabschlüsse / Entschädigungen Auslösungen Budgetpositionen, Anschaffungen, Ausgaben</p>																				

Offizielle Adresse AAA Sekretariat FGZO	Revision
	André Schneeberger, Georg Züblin

Luftfahrzeugversicherungen: AAA-Lösung ist in Arbeit

Seit einigen Monaten ist Bewegung in die Frage der Luftfahrzeugversicherungen gekommen. Jürg Dorninger, unser Versicherungsspezialist im Vorstand, hat die Marktsituation analysiert und für die AAA Offerten eingeholt. Der erste Eindruck ist, dass für die AAA Spielraum für finanziell interessante Lösungen besteht. Gleichzeitig ist aber auch festzustellen, dass die Anbieter ihre Offerten

risiko- und kostenbewusster auslegen (man stelle nur den Aufwand und Prämienbeitrag für einen grossen Passagierjet demjenigen eines unserer einmotorigen Flugzeuge gegenüber). Voraussichtlich im nächsten Mitteilungsblatt wird der Vorstand einen konkurrenzfähigen Lösungsvorschlag für die AAA-Mitgliederflugzeuge präsentieren können.



Veranstaltungen 2007

Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf unserer Homepage www.a-a-a.ch

2007				
7. Nov	Mi		Restaurant Birrfeld	Metzgete

2009				
22./23. Aug	Sa.-So.		Kestenholz	Oldtimerflugtage Kestenholz, www.fun-flyers.ch

Fett gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert. Bitte mit untenstehendem Formular oder über www.a-a-a.ch anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.



Anmeldung für AAA-Anlass

Einsenden an AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 (0)56 631 01 52
Für Fly-Out ist die Teilnehmerzahl auf 20 Flugzeuge beschränkt. Berücksichtigung nach Eingangsreihenfolge. Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer, die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.

Veranstaltung _____ Datum _____
 Flugzeugtyp _____ Jahrgang _____ Immatrikulation _____
 Pilot Name _____ Vorname _____ Homebase Flg. _____

 Adresse _____
 Geburtsdatum _____ Für Fly-Out Pass-/ID-Nr. _____ Email _____

 Tel. Privat _____ Tel. Geschäft _____ Tel. Mobile _____

Passagierliste mit Name, Vorname, Geburtsdatum. Für Fly-Out mit Pass-/ID-Nr.

Ich und meine Passagiere stossen später dazu, nämlich am _____
 Ich bin bereit ___ Passagiere inkl. Gepäck mitzunehmen

Übernachtung _____ Fly-Out _____
 Hotelzimmer werden nach Möglichkeit vor Ort gebucht, Ich bin als Pilot für die Planung und für das Sommer Fly-Out wird empfohlen Zelt und Schalfsack mitzunehmen. Durchführung jeder Teilstrecke selber verantwortlich

Ich und meine Passagiere schlafen im Zelt.
 Ich brauche ___ Einzelzimmer
 Ich brauche ___ Doppelzimmer

Datum _____ Unterschrift _____