



ANTIQUÉ AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

AAA Sekretariat
Flugplatz Speck
8320 Fehraltorf

Tel. +41 (0)56 631 87 76
Fax +41 (0)56 631 01 52

info@a-a-a.ch
www.a-a-a.ch

Redaktion
Thomas Bitterlin
Delphinstrasse 5
8008 Zürich

Tel. +41 (0)44 251 18 14
Fax +41 (0)44 251 17 73

thomas.bitterlin@a-a-a.ch

INFO 05 / 2007

AAA Luftfahrzeugversicherungen

Die Aero Insurance Service AG, vertreten durch unser Vorstandsmitglied Herr Jürg Doringner, konnte mit der AXA-Winterthur einen überaus interessanten Kooperationsvertrag aushandeln. Die Prämienreduktionen werden durchschnittlich im Bereich von 20% liegen. Inklusiv einer prämienfreien Unfalldeckung für Passagiere und passivem Rechtsschutz.

Um den administrativen Aufwand und die damit verbundenen Kosten zu reduzieren, werden keine fixen oder variablen Sistierungen mehr gewährt. Diese sind bereits in den Prämien (Nutzungsrabatt) berücksichtigt. Sie bezahlen dieselbe Prämie, egal ob Sie 6 oder 12 Monate fliegen.

Der Schadenfreiheitsrabatt (NCB) auf der Kaskoprämie von 20% wird neu im Voraus in Abzug gebracht. Sollte ein Schadenfall eintre-

ten oder die Police nicht mehr erneuert werden, so wird die AXA-Winterthur Ihnen den entsprechenden Betrag nachbelasten.

Ab 1. Januar 2008 wird uns die AXA-Winterthur wieder eine Vergütung zukommen lassen, welche auf dem Prämienvolumen basiert. Die Vergütung ist somit ein wichtiger Bestandteil unseres jährlichen AAA-Budgets. Aufgrund der doch erheblichen Prämienreduktion und aus Solidarität zur AAA empfehlen wir ihnen, den Abschluss ihrer Luftfahrzeugversicherung über die Aero Insurance Service AG bei der AXA-Winterthur. Mitglieder welche ihr Flugzeug über eine andere Versicherungsgesellschaft abgeschlossen haben, werden von der AAA zwecks Prämienvergleichs kontaktiert. Sie sollten ihre bisherige Police mit Ablauf 1. April 2008 vor dem 31.12.2007

kündigen, damit die Möglichkeit besteht von einem Angebot im Rahmen der AAA zu profitieren.

Eine wichtige Dienstleistung der Aero Insurance Service AG besteht auch darin, dass Sie im Schadenfall professionell unterstützt werden und Ihre Interessen gegenüber der Versicherungsgesellschaft in jeder Hinsicht wahrgenommen werden.

Für weitere Auskünfte stehen ihnen die Firma Aero Insurance Service AG unter Tel. Nr. 044 881 27 27 oder 044 881 27 25 gerne zur Verfügung.

Antique Airplane Association
Paul Rhyn

Air-to-air: Fotoflug mit Erich Gandet

Text von Paul Rhyn

In den ersten Novembertagen lag über den Alpen ein Hochdruckgebiet, welches glasklare Lichtverhältnisse brachte. Für unseren «Hoffotografen» Erich Gandet der

richtige Moment, um von der bewährten Fotoplattform C175 HB-CMC aus die silbrig glänzende Beech 18 (CT-128 Expedito Mk.3NM) N21FS von Hugo Mathys bei einem Trainingsflug von Grenchen nach Sit-

ten für eine Luftbildserie zu begleiten. Das abgedruckte Foto (mit einer einfachen elektronischen Kamera aufgenommen) entstand in 11000 Fuss vor dem Hintergrund der Berneralpen. Wir dürfen gespannt sein auf die Bildausbeute aus Erichs drei verbrauchten 36er-Filmen!



Erich Gandet beim wechseln der Filmrollen fotografiert von Paul Rhyn.



Erich Gandet schießt auch mit einer simplen Digicam die tollsten Fotos. Beech 18 (CT-128 Expedito Mk.3NM) N21FS von Hugo Mathys

Jean-Philippe Martin um Gedenken

Am 27. Oktober 2007 machte die Nachricht über den Absturz der North American T-6 HB-RDC nahe Neuenburg die Runde. Es wurde bald zur Gewissheit, dass unser langjähriges Mitglied Jean-Philippe Martin eines der beiden Unfallopfer war. Jean-Philippe war in vielfältiger Weise mit der Fliegerei verbunden. Er war Fluglehrer, BAZL-Experte und auch Präsident der Motorfluggruppe Yverdon. Unter anderem konnten wir 2001 in Yverdon mit seiner Unterstützung unser MIFAS in einer sehr kameradschaftlichen und flugbegeisterten Atmosphäre durchführen. Jean-Philippe flog neben Warbirds auch zwei Zlins, mit denen er seine Passion für Oldtimer- und Akroflugzeuge verbinden konnte.



† Jean-Philippe Martin

Wir entbieten seiner Familie unser herzliches Beileid und werden Jean-Philippe in ehrender Erinnerung behalten.

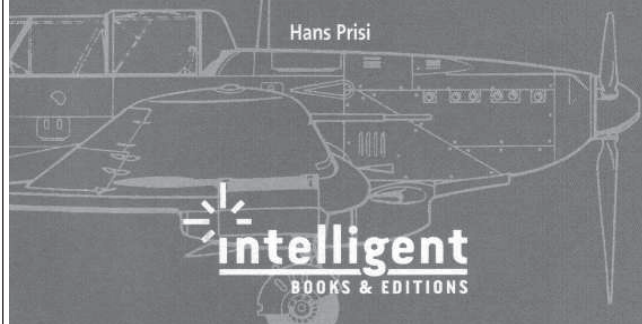
Paul Rhyn
Präsident



Das Buch zur

C-36 eine Schweizer Flugzeug-
Eigenentwicklung

Hans Prisi



intelligent
BOOKS & EDITIONS

Bestellungen

Preis: 39.- Franken
exkl. Versandkosten

Bestellung:
Hans Prisi
Obere Isenegg 6
CH-9555 Tobel

oder

Verlag Edition à la
Carte, Zürich
www.edition.ch

Zu verkaufen:
CESSNA 175 A SKYLARK



Baujahr: 1960

Time since new: 3584

Time since new /Time since over-
haul engine: 3584 / 1081
(vor etwa 300 Stunden wurden neue
Kolben und Zylinderköpfe montiert.)

Propeller model: Mc Cauley

Time since new /Time since over-
haul propeller: 3584 / 2200

Avionics installed:

COM 1: VAL COM 760TSO

COM 2: DITTEL FSG 50

XPDR: KING KT76 A (with. alt enc.)

ADF instrument only

VOR instrument only

Modification:

Madras wingtips (stall)

Accident free: yes

Status Airworthiness Directives: up
to date (fresh annual inspection)

Can CASA release Export C of A: yes

Price ex Greenfield AUS:

Aus \$ 45 000



JETZT AKTUELL

**DIE AAA-WARNWESTE
FR. 30.-**

**BESTELLEN IM AAA-SHOP
www.a-a-a.ch**