



SOMMERREISE IN DEN NORD-OSTEN VON EUROPA



Riga

Diese spannende Reise findet vom 24. bis 31. Juli statt und führt uns durch Deutschland, Polen, Lithauen, Lettland und zurück in die Schweiz.

Erste Etappe

Treffpunkt Raum Stuttgart – Baden-Baden

Das genauere Routing wird noch bekannt gegeben. Die Route verspricht vieles. Als erstes Abend-Etappenziel steht Eisenhüttenstadt oder Altstadt, beides ehemalige DDR Orte mit heute noch imposanten Bildern der Städte und der Umgebung. Der Ausgang am Abend wird eindrücklich sein.

Zweite Etappe

Szczecin PL (Stettin) – Danziger Bucht – Gdanzk PL – Suwalki PL – Pociunai LT

Diese Route entlang der Danziger Bucht durch Polen bis nach Pociunai in Lithauen verspricht einen Flug zuerst in maritimer Umgebung und dann ins Landesinnere über den ewigen «Jura» Polens. In Pociunai erwartet uns ein Flugplatz des vergessenen russischen Regimes. Ein Antonov Friedhof säumt den Flugplatzrand. Das Clubhaus inmitten den Fören ist ein muss. Wer mit einem Blanik-Segelflieger fliegen will oder mit einer Yak in den Himmel stechen mag, kann das da tun.

Dritte Etappe

Nach Vilnius, Kaunas und oder Klaipeda sind schöne Flüge in Lithauen mit sehr interessanten Städten. Vilnius ist ein absolutes muss im Sommer. Lassen sie sich von einer Stretchlimousine am Flugplatz abholen und mitten in die Altstadt führen. Die Gegensätze sind enorm! Am 4. Tag kann man nach Riga fliegen. Ebenfalls eine schöne Stadt. In diesen Breiten ist erst Nacht um 23.30 Uhr. Man kann fliegen so lange man will...

Am 5. Tag geht's zurück in die Schweiz. Das Routing kann unter den Piloten über Polen und Tschechei oder über Deutschland besprochen werden.

Nio Heller



... der ewige Jura Polens



Antonov – Friedhof



Das russische Regime hinterliess Spuren: Blaniks



Vilnius – Athen im Baltischen Raum

NEUE MITGLIEDER

Wer gerne am Vereinsleben teilnehmen möchte, findet den Einstieg beim monatlichen Höck im Birrfeld.

Affolter Daniel, Altenrhein
HB-DAI

Bauer Patrick, Dällikon

Fäh Martin, Rüti

Grissemann Hans-Rudolf, Syens

Haag Christoph, Liebefeld
N5800H

Jaeger Thomas, Winterthur

Juillerat Alain, Spiegel b. Bern

Juillerat Michel A., Conches

Kohler Ulrich, Roggwil BE

Mueller Philipp, Haute-Nendaz

Rheiner Philippe, Vessy

Suter Jürg, Pfäffikon

Tanner Christoph, Basel

Zanga Catherine, Cornaux

Zbinden Michel, Cressier/NE
HB-UCA

INHALT

Seite 2

Einführung neues Logo

Seite 3

Rückblick Frühlingsreise MIFAS 2010 in Speck Fehrltorf
Impressionen Jungfrau Stafette 2010

Seite 4

Agenda und Anmeldung

KONTAKT

Antique Airplane Association of Switzerland
Sekretariat, Flugplatz Speck CH-8320 Fehrltorf
Telefon + 41 76 370 7046
Telefax + 41 41 544 8418
www.aaa.ch/ / info@aaa.ch



AERO EXPO BIRRFELD

20.-22. 08. 2010

Dieses Jahr erhalten die AAA Piloten die Gelegenheit umsonst die einzige schweizerische aviatick Fachmesse zu besuchen! Einzige Bedingung - mit einem AAA Flugzeug anreisen! Dafür gibt es neben dem Zutritt zur Messe mit allen Neuigkeiten der schweizer Luftfahrt einen Essensgutschein und das Flugzeug darf im VIP-Parking abgestellt werden. Die AAA wird mit einem kleinen Stand vor Ort sein, zur Begrüssung der Piloten, aber natürlich möchten wir auch dem interessierten Publikum die Oldtimerfliegerei näher bringen.

Klar, dass dies einfacher geht, wenn noch das eine oder andere Flugzeug im VIP-Parking steht, damit man sieht wovon man spricht!

Weitere Infos und Anmeldung über die AAA Website unter Agenda.

HABSHEIM -PORTES OUVERTES

28./29. August 2010

Eigentlich schon eine Tradition unter AAA Piloten! Die Gastfreundschaft unserer Freunde vom Aeroclub de Mulhouse in Habsheim ist legendär! Viele fliegerische Aktivitäten und Vorführungen, aber auch grosser Festbetrieb. Unübertroffen ist das Gala-Diner im Hangar von François Fürstenberger!

Weitere Infos und Anmeldung über die AAA Website unter Agenda.

FRICKTAL SCHUPFAHRT

26. Juni 2010

Unsere Freunde vom Kunstflugverband (www.saa.ch) veranstalten in Fricktal Schupfahrt ihre Schweizer Meisterschaft. Jeweils zum Abschluss gibt es am Samstag die Leckerbissen der Freestyle Unlimited Klasse. Dieses Jahr gibt es zum 100. Jubiläum der schweizerischen Luftfahrt zusätzliche Vorführungen mit festen Grössen wie der Patrouille Suisse, dem PC-7 Team, Super Puma, und viele weitere! Weitere Infos die AAA Website unter Agenda.

EINFÜHRUNG NEUES AAA-LOGO

Anlässlich der Generalversammlung am 10. April 2010 in Grenchen wurde das neue AAA-Logo eingeführt. Das bisherige bekannte AAA-Logo blieb seit der Vereinsgründung im Jahre 1974 unverändert. Von seiner Erscheinung her passt das alte Logo sehr gut in die Gründerzeit. Für heutige Ansprüche sollte jedoch folgenden Punkten Beachtung geschenkt werden:

Der Name «Antique Airplane Association of Switzerland» ist für ein Logo zu lang und durch die kreisförmige Anordnung unleserlich. Die Schrift «Cooper Black» kennt man besser von Garfield, Kelly Family und Miss Kitty, und passt nicht zu einem ernst zunehmenden Vereinsauftritt. Das wappenförmige Logo ist der US-Militärfliegerei entnommen und zu detailreich. Die zentrierte Ausrichtung wirkt statisch.

Der Verein zählt heute rund 700 Mitglieder und kann mit dieser Grösse versuchen, Einfluss auf die Auflagen und Einschränkungen welchen wir Gegenüberstehen zu nehmen.

Dazu ist ein zeitgemässer, professioneller und rasch wiederer-



ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION

kennbarer Auftritt von grosser Wichtigkeit.

Bei der Gestaltung der neuen Wort-Bild-Marke wurden diese Punkte berücksichtigt:

eine abstrakte und asymmetrische Bildmarke wirkt zeitgemäss und bewegt.

Die Farbe blau steht symbolisch für das Element der Flugzeuge, den Himmel.

Die elegant geschwungenen Linien sind den Formen der Oldtimerflugzeugen entnommen.

Die präzise Anordnung der drei Elemente entspricht dem Formationsflug, dem Zusammenhalt unter den individuellen Mitgliedern, sowie der Abkürzung «Tripple A».

Die Schrift nimmt Bezug auf die 30er Jahre, wirkt technisch ohne das menschliche zu verlieren.

Der Name wurde für das Logo auf das wesentliche gekürzt, im

Adressblock wird nach wie vor der ganze Name verwendet.

Die tägliche multimediale Bilderflut verlangt eine klare und einfache Wortbildmarke um wahrgenommen zu werden. Obwohl sich einige Mitglieder mit der kompletten Veränderung des Logos verständlicherweise schwer getan haben, wurde an der GV das Logo mit viel Applaus willkommen geheissen.

Das bisherige Logo wird nicht spurlos von der Bildfläche verschwinden. Alle Artikel wie Kleber, Aufnäher, Pins etc. sind weiterhin erhältlich. Das neue Logo wird Zug für Zug übernommen, vorerst mit dem neuen Layout des Infoblatt, dem Webauftritt und in der schriftlichen Korrespondenz.

Thomas Bitterlin

ZU VERKAUFEN

Oldtimer-Rarität Potez HB-SPM 1934 mit Original 3-Zylinder Sternmotor, sowie einem totalrevidiertem Ersatzmotor zu verkaufen. Totalrestaurati-on der Zelle 2004. Zusätzliche Bilder im Internet unter HB-SPM.

Falls Sie noch andere Angaben wünschen, so lassen Sie es mich bitte wissen.

Preis: Auf Anfrage.



Guido Hug
Zeughausweg 1
9500 Wil
Tel. 071 911 33 63
hugdental@tbwil.ch

RÜCKBLICK FRÜHLINGSREISE - COLMAR MIFAS SPECK-FEHRALTORF 4./5.9.2010



Die Frühlingsreise der AAA war in mancher Hinsicht besonders, auf jeden Fall aber ein Erfolg, so zumindest der Tenor unter den Teilnehmern. Aufgrund des eher schlechten Wetterberichts hatte letztendlich nur ein AAA-Flugzeug den Flugplatz Colmar Housen gefunden. Colmar bot dann aber bei schönstem Bum-

melwetter viel Sehenswertes! Viele herrliche Cafés und Kneipen luden zum verweilen, und ein paar weibliche Teilnehmer konnten sich dann das Shoppen doch nicht ganz verkneifen. Es gibt ja

immer einen Grund noch ein paar noch passendere Schuhe zu kaufen. Zum Nachtessen in einem der schönen Kellergröten fanden sich doch ganze 10 Teilnehmer ein! Für weitere Reisen hoffen wir auf mindestens gleich gutes Wetter, aber einen besseren Wetterbericht.

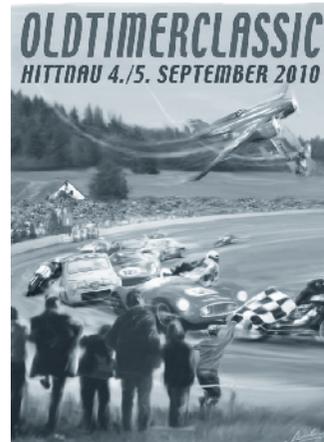
CHRISTIAN NICCA

Das Mifas 2010 bietet einen besonderen Leckerbissen – und zwar, dass es in Kombination mit dem Oldtimer Classic of Speed in Hittnau stattfindet. Wir sind zu Gast im Speck, Fehraltorf, wo die FGZO ihren Tag der offenen Tür organisiert. Der Flugplatz Speck bietet alles was das Herz der AAA-Piloten begehrt: Eine Graspiste, eine Beiz mit grosser Terasse, und an diesem Tag natürlich Festbetrieb. Was gibt es schöneres als auf einem solchen Flugplatz zu feiern und neben dem Flugzeug im Zelt zu schlafen?

Natürlich – noch einen Abstecher auf den Sonderlandeplatz in Hittnau und noch etwas Rennatmosphäre schnuppern! Garantiert gab es noch nie für so einen kurzen Flug (Speck-Hittnau) so viel zu sehen!

Weitere Infos und Anmeldung über die AAA-Website unter Agenda.

www.oldtimerclassic.ch



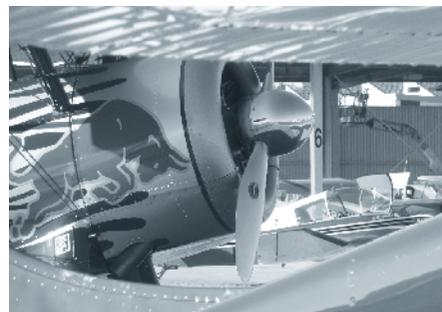
JUNGFRAU STAFETTE 2010

Am 5. Juni konnte bei traumhaftem Wetter die Redbull Jungfrau Stafette durchgeführt werden. 33 Teams haben ihre sportlichen Leistungen in 14 Etappen gemessen. Zwei dieser Etappen

wurden von Oldtimer Flugzeugen bestritten. Der Abwurf vom Stafettenstab in Sion wurde bewertet. Höhepunkt war der Überflug der Jungfrau bei perfekten Verhältnissen, alle Flug-

zeuge und Piloten haben diese Aufgaben gemeistert und genossen. Grosser Dank gilt den Organisatoren und Helfern, vor allem den AAA-Mitgliedern Paul Rhyn (Koordination Flugzeuge)

und Esther Rimensberger (Unterstützung am Funk auf der Jungfrau und am Zugersee). Weitere Infos unter www.redbulljungfraustafette.com



VERANSTALTUNGEN 2010

21.06.-02.07.	LSZC	Buochs	Breitling Aircircuit, die gesamte Breitlingflotte in Action
26. 06		Fricktal Schupfahrt	SAA Fly-In mit Vorführungen 26.Jun 2010, Info a-a-a.ch/Agenda
02.-04.07.		Brienzersee	Böningen Seaplane Meeting, www.seaplane.ch
03.07.	LSZS	Samedan	Engadina Classics, Hochalpinen Fly-In mit vielen Oldtimern
10./11.07.	LSMF	Mollis	Zigermeet, Fly-In, Oldtimer willkommen
24.07.	LSME	Emmen	AEORNAUTICA, www.100jahreluftfahrt.ch
24.-31.07		NE-Europa	AAA Sommerreise nach Vilnius, Litauen, jetzt informieren und anmelden
20.-22.08.	LSZF	Birrfeld	Aeroexpo, suchen noch Exponate, www.swiss-aero-expo.ch
26.-29.08.	EDMT	Tannheim (D)	Tannkosh, grösstes Fly-In Europas www.tannkosh.de
28./29.08.	LFGB	Habsheim	Porte-ouverte mit Harley-Treffen
04./05.09	LSZK	Speck	MIFAS zusammen mit Oldtimer Classic Hittau NEUES DATUM!
04./05.09.	LSPF	Schmerlat	Flüger Fäscht Schmerlat, Info Claude Anet Tel. 079 431 06 55
03.-05.09.		Genfersee	Vevey Seaplane-Meeting, www.seaplane.ch
24./25.09.	LSMP	Payerne	CentenAir, 100 Jahre Motorflug CH, Info + Anmeldung a-a-a.ch/Agenda
24.-26.09.	LSTA	Raron	Fly-In und Feier 100 Jahre Alpenüberquerung Geo Chavez, www.fgo.ch

Fett gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert.
 Bitte mit untenstehendem Formular oder über www.a-a-a.ch anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.
 Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf www.a-a-a.ch.

Der beliebte AAA-Höck findet jeden ersten Mittwoch im Monat ab 18:00 Uhr auf dem Flugplatz Birrfeld im Clubraum statt. Eine prima Gelegenheit für interessierte Neumitglieder das Vereinsleben näher kennen zulernen.

ANMELDUNG FÜR AAA-ANLASS

Vor-, Nachname Pilot		Geburtsdatum	Flugzeugtyp	Jahrgang
Vollständige Adresse (Strasse, Hausnummer, PLZ)			Homebase	Immatrikulation
Telefon Privat	Telefon geschäftlich		Vor-, Nachname Passagier	Geburtsdatum
Mobiltelefon	E-Mail		Vor-, Nachname Passagier	Geburtsdatum
Name Veranstaltung	Datum d. Verant.	Vor-, Nachname Passagier		Geburtsdatum

Datum + Unterschrift

Einsenden an: AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 44 251 17 73.
 Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer,
 die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.