



ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION

INFOBLATT 3 / DEZEMBER 2012

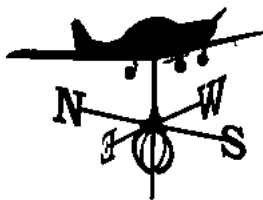
WINTERVERANSTALTUNGEN



Samstag 19. Januar 2013, Kino Xenix Zürich

Dieses Jahr stellen wir den Abenteuerfilm THE ROCKETEER (1991) vor. Die rasante Fliegerkomödie handelt 1938 in Südkalifornien. Alles dreht sich um einen geheimnisvollen «Düsenrucksack» der zufälligerweise in die Hände unseres tollpatschigen Helden und Rennpiloten Cliff Secord gelangt. Der nach einer Comic-Vorlage gedrehte Streifen mit Science-Fiction Charakter enthält viel Hollywood-Selbstironie, spektakuläre Flugszenen, Verfolgungsjagden mit FBI-Agenten, blendenden Darstellern wie Timothy Dalton als Bösewicht, der reizenden Hauptdarstellerin Jennifer Donnelly, Howard Hughes und einigen hervorragenden Bigband Swing-Jazz Nummern im Soundtrack. Wir freuen uns auf ein unterhaltsames Kinovergnügen.

Kino Xenix, ab 13.00 Uhr



Samstag 16. Februar 2013, Seminar Meteo Birrfeld

Besuch der Wetterstation auf dem Flugplatz Birrfeld, Führung und Vortrag von Guido Pelliccioli, Fluglehrer und Meteoespezialist mit den folgenden Themen:

- Wetterstation Birrfeld, Aufbau und Integration im Netzwerk von Meteomedia
- VFR Meteo, Flugmeteo in der Praxis für kleine und grosse Flüge.
- Überleben im Gebirge, Verhalten nach einer Notlandung

Treffpunkt 14:45 Uhr im Flughafenrestaurant

Dauer 15:00 - 17:30 Uhr

Anschliessend Apéro und individuelles Essen im Flugplatzrestaurant.

Anmeldung der Essen am Besuchstag möglich



Samstag, 16. März 2013, Besuch Sonderdeponie Kölliken

Die Sondermülldeponie Kölliken (SMDK) war eine von 1978 bis 1985 betriebene Deponie für Sonderabfälle. Bald stellte man jedoch fest, dass die grossteils in Fässern deponierten Giftstoffe nicht einfach im Boden verbleiben konnten. Bereits sieben Jahre dauert nun die Sanierung unter grossen Sicherheitsvorkehrungen. Ein spannendes, bedenkliches, teures und lebendiges Stück Schweizer Geschichte.

13:45 Uhr Treffpunkt beim Info Pavillon

14:00 - ca. 16:30 Uhr Führung

Anschliessend Apéro und individuelles Essen im Restaurant Bären, Kölliken

Anmeldung der Essen am Besuchstag möglich



Mittwoch 24. April 2012, Dia-Show von und mit Erich Gandet

Motto: 30 Jahre AAA, eine nostalgische Zeitreise mit Bildern von Flugzeugen und Piloten.

Erich öffnet seine Schatztruhe und stellt für uns eine Auswahl seiner legendären Bilder zusammen. Eine einmalige Gelegenheit für alle Liebhaber der Oldtimerfliegerei, wir freuen uns!

Fotoabend in Brugg oder Aarau (genauer Ort und Zeit wird noch bekannt gegeben)

NEUE MITGLIEDER

Der Vorstand freut sich die Neumitglieder im Verein zu begrüssen. An unseren monatlichen Höcks im Birrfeld, MIFAS (jährliches Mitgliederfest) und weiteren AAA-Anlässen sind alle Mitglieder, auch mit Begleitung, herzlich willkommen.

Armin Roethlisberger, Bern

Christophe Ruchat, Le Vaud

Philipp Kujumdshiev, Zürich

Daniel Gallaz, Wallisellen,
Jodel D11 HB-SOP

Urs Seiler, Tägerwilien

Matt Fasola, Zürich

Marcel Spring, Worb,
Bravo AS202 HB-HFF

Markus Tanner, Berschis

Traudl Goldinger, Winkel

René Rohner, Thalheim

Benedikt von Arx, Schaffisheim

Markus Walther, Safnern

INHALTSVERZEICHNIS

Winterveranstaltungen	1
Jahresrückblick	2
Report EFLEVA	3
Agenda	4

E-MAIL NEWSLETTER

Per E-Mail Newsletter werden seit bereits 2 Jahren Veranstaltungen angekündigt. Wer bisher keine solche E-Mails erhalten hat darf sich gerne anmelden: kontakt@a-a-a.ch

IMPRESSUM

Redaktion: Thomas Bitterlin
thomas.bitterlin@a-a-a.ch
Satz und Layout: Sibylle Nisple
Druck: Walz Druck

KONTAKT

Antique Airplane Association
of Switzerland
Sekretariat, Flugplatz Speck
CH-8320 Fehraltorf
Telefon +41 76 370 7046
Telefax +41 41 544 8418
www.a-a-a.ch/kontakt@a-a-a.ch

JAHRESRÜCKBLICK AAA

Liebe Mitglieder der AAA,

das Jahr 2012 neigt sich dem Ende zu, und so wollen wir kurz zurückblicken. Für die AAA war 2012 ein spannendes Jahr mit vielen tollen Anlässen.

Winterveranstaltungen

Der **Kinobesuch** im Xenix war auch dieses Jahr wieder ein Knüller. Die tollkühnen Männer mit ihren fliegenden Kisten vermögen jedes Mal von neuem zu begeistern, auch wenn man die Szenen bereits auswendig kennt. Schöne Oldtimer Replicas wurden speziell für den Film nachgebaut, und das spannende Rennen wurde mit allen damals bekannten Tricks und Künsten der Kinowelt inszeniert. Thomas Bitterlin erläuterte ein paar Highlights aus der Produktion des Films, was das Kinovergnügen noch besser machte.

Als zweite Veranstaltung organisierte Nio Heller einen interessanten Besuch bei **Skyguide**. Die Teilnehmer hatten Gelegenheit ein bisschen hinter die Kulissen zu schauen. Gezeigt wurde die Ausbildung der Fluglotsen, und man konnte sich ansehen wie die Arbeitsplätze aussehen. Diese Veranstaltung bot sicherlich ei-



Wirksamer Webeauftragtritt für das Pistenfest im Birrfeld

probieren konnte man gleich anschliessend auf einem kleinen Navigations-Parcours. Nach diesem Refresher waren wir wieder fit für die Flugsaison.

GV 2012 - Automuseum Bärenretswil

Anlässlich der Generalversammlung 2012 besuchten wir zuerst das Automuseum in Bärenretswil. Das in Familienbesitz befindliche Museum hat eine fantastische Sammlung aus sämtlichen Bereichen der Fortbewegung, und die meisten Exponate sind in fahrberaitem Zustand. Ein Besuch in diesem Museum ist wirklich empfehlenswert. Erstaunlich, was auf privater Basis hier erschaffen wurde! Die Generalversammlung fand anschliessend in Bauma im Restaurant Bahnhof statt. Nach dem geschäftlichen Teil konnte am Apéro das AAA Bier «Alpeflug» degustiert werden. Bei einem feinen Nachtessen fand dieser Anlass einen schönen Ausklang. Neu in den Vorstand gewählt wurde an dieser GV Andreas Wimmer.

Frühjahres Flyout - Champagne

Dieser Ausflug wurde von Petrus leider nicht unterstützt, so dass nur wenige Teilnehmer den Weg in die Champagne gefunden hatten. Diese kamen dann aber in den Genuss des nach der Region benannten Schaumweins, und konnten sich bei einem Besuch bei Taittinger über dieses französische Kulturgut theoretisch und praktisch weiterbilden. Selbstverständlich wurde auch der französischen Küche gefrönt. Die Heimreise wurde dann doch von Petrus gebilligt, und fand bei schönem Wetter statt.

Sommer Flyout - Fritz Farni Memorial

Die AAA-Reisen welche Fritz Farni seinerzeit organisiert hatte sind legendär. Er kannte sich in ganz Europa aus und hatte überall seine Freunde. Im Andenken an Fritz wollten wir eine seiner Reisen nachfliegen, und zwar

feiern. An den der Oldtimer Classic waren wir bisher schon als Teilnehmer und dieses Jahr wollten wir auch am Abend im grossen Festzelt mit dabei sein. An dieser Stelle sei allen Helfern, speziell aber Reto Seitz und Schaggi Jucker, herzlich für den Einsatz gedankt. Der Samstag war trotz allem Einsatz und «Suppe aufessen» leider völlig verregnet, so sehr, dass neben dem AAA-Zelt der Hittnauersee entstand. Über die Enttäuschung hinweg half einzig das schöne Fest am Abend. Am Sonntag konnten wir dann doch noch fliegen, aber die Landebahn war eher nass. Das OK hatte Mitleid mit uns Piloten, und so entstand kurzerhand der Plan eines MIFAS-Reloaded. Alle spielten mit, und so konnten wir ein romantisches kleines Flyin in Hittnau feiern, mit Lagerfeuer und Bratwurst bei perfektem Spätsommerwetter.

Höcks

Die Höcks sind jeden ersten Mittwoch des Monats eine tolle Gelegenheit etwas Fliegerlatein zu tauschen und Pläne für weitere Ausflüge zu schmieden. Die Höcks fanden im Birrfeld im Clubraum statt. Bei Kälte bot das



Überflug «wilder Haufen» von stürmischer Wetterkulisse am MIFAS.

Cheminée romantisches Ambiente und im Sommer konnte man draussen sitzen und den Fliegern zusehen. Alle sind herzlich eingeladen auch 2013 vorbeizuschauen!

Es bleibt noch Euch allen für das neue Jahr alles Gute zu wünschen, viele tolle Flugerlebnisse, gute Gesundheit und Erfolg!

Mit besten Wünschen vom Vorstand

Christian Nicca
Präsident

REPORT EFLEVA MEETING IN OLD WARDEN (GB)

Am Wochenende vom 27./28. Oktober fand die diesjährige «Technical and Business Conference» sowie die AGM (Generalversammlung) der EFLEVA in den Räumlichkeiten der Shuttleworth Collection in Old Warden statt. Seitens der AAA nahmen Thomas Bitterlin und Anton Soliva teil.



Massvolle Sicherheit für Kleinflugzeuge im europäischen Flugverkehr ist ein zentrales Thema bei der EFLEVA

In einem ersten Teil wurden die Jahresrückblicke der drei Commissions Vintage, Experimental und Light Aircraft präsentiert. Die Vintage Commission beschäftigte sich vorwiegend mit der Datenerhebung bezüglich Unfällen - diese sind in Verhandlungen mit Behörden sehr wichtig und die Daten die erhältlich sind, sind erstaunlicherweise nicht sehr vollständig, da einige Behörden aufgehört haben konsequent alle Flugunfälle zu untersuchen. Die Experimental Commission engagierte sich unter anderem in der Wiederbelebung des ECAC Abkommens welches eigentlich schon lange existiert und den Experimentals die freie Benutzung des Luftverkehrs in den Unterzeichnerstaaten garantieren sollte - mit Betonung auf «sollte». Die Light Aircraft Commission hatte vorwiegend die Vorgänge um die neue LSA Kategorie im Auge.

Eine weitere sehr wichtige Tätigkeit der EFLEVA ist das beantworten der EASA NPAs (Notice of Proposed Amendment) und CRDs (Comment Response Documents) in der Consultation Group. Insgesamt gab es im 2012 16 NPAs wovon 5 für die

EFLEVA (und damit für uns) interessant waren. Zusammen mit der EAS (Europe Airsports) wurden im vergangenen Jahr in Sitzungen mit der EASA weitere Themen angegangen unter anderem im Bereich Licensing. Wer würde schon denken, dass die Frage nicht klar ist ob man mit den neuen EASA Lizenzen auch Annex II Flugzeuge (e.g. diverse Jodel, alle Experimentals) fliegen darf und ob umgekehrt die darauf geflogenen Stunden für den EASA Lizenzerhalt angerechnet werden - das kann theoretisch jeder Staat für sich entscheiden und das trotz EASA...

In der nächsten Zeit wird auch von einer neuen EASA Arbeitsgruppe, gegründet in diesem Frühjahr, zu hören sein welche die (Über)regulierung der GA anpacken und in vernünftigeren Bahnen lenken soll. Initianten sind unter anderem die IAOPA und die DGAC. Wenn schon

staatliche Institutionen die Regulierungswut der EASA angreifen dann ist das ein sicheres Zeichen dafür, dass der Bogen überspannt wurde.

Der Sonntag stand dann im Zeichen der Generalversammlung welche keine Überraschungen brachte. Gesamthaft darf gesagt werden, dass die EFLEVA sehr gute Lobbyarbeit für uns in einem Umfang und auf einem Niveau leistet zu dem wir selbst nie in der Lage wären.

Und Last but not Least sei an dieser Stelle auch wärmstens empfohlen wieder einmal einen Ausflug zur Shuttleworth Collection ins Auge zu fassen! Selbstverständlich stehen Thomas und Toni für weitere Informationen zur Verfügung.

ZU VERKAUFEN

Cessna F150J 1969
Zelle 6185 h
Motor nach Rev. 973 h
Prop. nach Rev. 30 h
King KX175B Com/Nav XPDR S 406 ELT
hangariert und flugbereit
nächste BAZL Kontrolle
01.06.2013
Preis Fr. 30000.-
Kontakt 079 444 18 78



Piper PA-28R2201 Arrow III 1977

HB-PBF
Total Time 5350 h
2 King KX1758 Com/Nav, ELT / XPDR S
Oelschläuche neu
Propeller revidiert
hangariert in Biel-Kappelen

Preis Fr. 45000.-
Kontakt Willi Schwarzenruber
Tel. 032 384 55 66



¼ Halteranteil an Cessna C182 RG T

hangariert in Altenrhein
Kontakt 079 642 06 42



Anton Soliva



Paul Lutz war mit seiner Piper J3C ein sehr geschätzter und aktiver Teilnehmer an zahlreichen AAA-Flyouts. Er unterstützte den Vorstand über viele Jahre als gewissenhafter Revisor.

Paul verbrachte im September 2012 in seiner neuen Wahlheimat Kanada ein schönes Wochenende in einem Fishing-Camp genau nach seinem Geschmack, zusammen mit seiner Hildegard, guten Freunden, feinem Essen und friedlicher Atmosphäre. Am folgenden Morgen ist Paul überraschend verstorben. Er hat nun seine letzte Heimat gefunden.

Der Adler ist schon vor längerer Zeit und für immer gelandet!

Walter «Walo» Daetwyler

Geschätzte Freunde, Bekannte, Fliegerkameraden.

Er hat gelebt, geliebt - ist mit seinen Lieblingsmaschinen geflogen und gefahren. Am 21. Januar 2011 ist er verstorben. Ich denke viel an ihn. Er war eine Koryphäe, ein Tüftler, ein professioneller Flugzeugrestaurator, ein Freund und noch vieles mehr.



Alle, die ihn mochten und gerne mit ihm zusammen waren, mögen inne halten und für einen kurzen Moment an Walo denken. Ich werde dich nicht vergessen.

Walter Daetwyler jun.

VERANSTALTUNGEN

2013			
09.01.		Birrfeld	Dreikönigs-Höck im Clubraum Birrfeld, OBACHT - eine Woche später als üblich!
19.01.		Zürich	Winterveranstaltung Kinovorführung THE ROCKETEER, Kino Xenix ab 13 Uhr
06.02.		Birrfeld	Höck mit Fondue-Plausch
16.02.		Birrfeld	Winterveranstaltung Meteo Refresher mit Guido Pellicoli ab 14:45 Uhr
06.03.		Birrfeld	Höck im Clubraum
16.03.			Kölliken Besuch Sondermülldeponie ab 13:45
03.04.		Birrfeld	Höck im Clubraum
13.04.		Bern	AAA-GV, weitere Details folgen
24.04.			Dia-Show von und mit Erich Gandet, Ort und Zeit folgen
03.- 05.05.			Frühjahrs-Flyout nach Heidelberg
25.7. - 4.8.			Sommerflyout, Fernrichtung Südosteuropa

Blau gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert.
 Bitte mit untenstehendem Formular oder über www.a-a-a.ch anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.
 Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf www.a-a-a.ch.

Der beliebte AAA-Höck findet jeden ersten Mittwoch im Monat ab 18:00 Uhr auf dem Flugplatz Birrfeld im Clubraum statt. Eine prima Gelegenheit für interessierte Neumitglieder das Vereinsleben näher kennen zu lernen.



Noch nichts für unter den Christbaum?

Wir haben die Lösung!
 Das feine **Alpenflug-Bier** - neu im handlichen Sixpack für Fr. 15.— erhältlich am AAA-Höck oder unter Alpeflug.ch

ANMELDUNG FÜR AAA-ANLASS

Vor-, Nachname Pilot		Geburtsdatum	Flugzeugtyp	Jahrgang
Vollständige Adresse (Strasse, Hausnummer, PLZ)			Homebase	Immatrikulation
Telefon Privat	Telefon geschäftlich	Vor-, Nachname Passagier		Geburtsdatum
Mobiltelefon	E-Mail	Vor-, Nachname Passagier		Geburtsdatum
Name Veranstaltung	Datum d. Verant.	Vor-, Nachname Passagier		Geburtsdatum

Datum + Unterschrift

Einsenden an: AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 41 544 8418
 Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer,
 die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.