



EINLADUNG ZUR GENERALVERSAMMLUNG, 2. MÄRZ IN ZÜRICH



Restaurant
Commihalle

Wir freuen uns, euch zur Generalversammlung 2019 der AAA im Restaurant Commihalle in Zürich «Down Town» einzuladen. Die diesjährige GV beinhaltet zwei wichtige Entscheidungen für die Zukunft unseres Vereins. Der Vorstand befürwortet eine engere Zusammenarbeit mit dem Aero-Club der Schweiz, damit die Vertretung unserer Interessen besser gewährleistet werden kann. Dazu soll die AAA als Fachgruppe in die Sparte des Motorflugverbands (MFVS) aufgenommen werden. Auf unser Vereinsleben hat dieser Zusammenschluss

praktisch keinen Einfluss, AAA bleibt AAA. Das zweite wichtige Traktandum betrifft eine Aktualisierung der Statuten aus dem Jahr 1996. Nach den ordentlichen Geschäften dürfen wir uns dem gesellschaftlichen Teil zuwenden. Wir freuen uns auf verschiedene interessante Stadtführungen, oder ganz exklusiv ein Besuch der Schiffswerft Wollishofen. Zum gemütlichen Abschluss treffen wir uns wieder in der Commihalle zu einer italienischen Tavola-

ta (früher genannt grosse Tafelrunde, modern Social Dining). Wir freuen uns auf zahlreiche Teilnahme, ganz speziell für diese geschichtsträchtige und zukunftsweisende GV. Anmeldeformular Online.



Zürichsee Schiffswerft Wollishofen

NEUMITGLIEDER

- Manuel Pezzotti, Hinwil
- Margot Pflumm, Villingen-Schwenningen D
- Jon Beattie, Belp
- Pawel Pazera, La Chaux-de-Fonds
- Pierre-Philippe Viret, Payerne
- Guido Baraldini, Pulls
- Daniel Winterberg, Regensdorf
- Agostino Gandolfo, Neuenhof
- Philippe Progin, Bulle
- Eugen Wüest, Wilihof
- Peter Gafner, Oberdürnten
- Jean-Luc Charmillot, Vicques
- Daniel Perroud, Nyon
- Susanne Wipf, Zürich
- Peter Sparding, Quax-Flieger, Hamm D

BITTE BEACHTEN

Für allfällige Auskünfte bezüglich der Statutenänderungen an der GV (siehe Seite 3) stehen wir gerne zur Verfügung, per Email vorstand@a-a.ch oder direkt unter 078 743 06 84. Die Dauer der GV ist auf zwei Stunden beschränkt, somit sind wir vom Vorstand sehr dankbar, wenn wir Fragen und Inputs bereits im Voraus bearbeiten können.

**KINO XENIX, ZÜRICH - STARFIGHTER,
SIE WOLLTEN DEN HIMMEL EROBERN**



Der Begriff «Starfighter» löst Emotionen aus: Elegantes Raketenflugzeug im kalten Krieg, ein Ferrari der Lüfte, aber auch der bittere Beigeschmack vieler Unfälle im Lauf seiner Dienstzeit bei der deutschen Luftwaffe. Wir zeigen das Fernseh-drama

von 2015 auf der grossen Leinwand, also ein einmaliges Erlebnis. Wie immer wird die Filmvorführung von einem kurzen Vortrag begleitet. Diesmal haben wir das besondere Glück, einen ehemaligen Starfighter-Piloten bei uns begrüssen zu dürfen. Ludwig Luggi Fehler ist ein echter Top-Gun Pilot (ja die gibt es wirklich) und wird uns einige haarsträubende Erlebnisse erzählen, sowie uns Red und Antwort stehen. Wir freuen uns auf zahlreiche Besucher.

9. Februar 13:00-16:00 Uhr, Kino Xenix Zürich, Keine Anmeldung, Eintritt frei

**FRÜHJAHR UND
SOMMER FLYOUT**

Über Auffahrt (30. Mai - 2. Juni) ist eine Route Richtung Carcasonne in Vorbereitung. Das Sommerflyout (18.-28. Juli) steht unter dem Moto Inselhüpfen in Dänemark. Beide Reisen werden von Vince Fischer vorsichtig geplant und versprechen bereits jetzt tolle Destinationen. Weitere Informationen werden per Newsletter und auf unserer Website fortlaufend publiziert. Anmeldeformular Online.



Carcassonne

AAA-HÖCK

Der beliebte AAA-Höck findet jeden ersten Mittwoch im Monat ab 18:00 Uhr auf dem Flugplatz Birrfeld statt. Mehr Infos in der Agenda auf Seite 4

IMPRESSUM

Redaktion: Thomas Bitterlin
thomas.bitterlin@a-a.ch
Satz und Layout: Sibylle Nisple
Druck: Walz Druck

KONTAKT

Antique Airplane Association of Switzerland
Sekretariat, Flugplatz Speck
CH-8320 Fehraltorf
Telefon +41 78 743 06 84
Telefax +41 44 262 0040
www.a-a.ch / kontakt@a-a.ch

JAHRESRÜCKBLICK DES PRÄSIDENTEN

Das Jahr 2018 war ein interessantes Jahr für die AAA und den Vorstand. Nicht nur wurden Abklärungen zur näheren Zusammenarbeit zwischen dem AeCS und der AAA gemacht, auch die Sommerreise führte ungewöhnlich weit nach Osten in noch unerschlossene Gebiete der General Aviation – ans Schwarze Meer. Doch der Reihe nach.

Die **Winterversanstaltungen** eröffneten die Agenda 2018. Wir haben den japanischen Anime-Film «Porco Rosso» im Kino Xenix gezeigt, eine wahre Augen- und Ohrenweide. In Dübendorf öffnete die JU-AIR exklusiv für uns ihre Werkstatttore und erlaubte einen Blick hinter die Kulissen dieser einmaligen Fluggesellschaft. Wir wünschen dem JU-AIR Team nach dem schweren Schicksalsschlag vom 4. August gute Erholung und eine erfreuliche Zukunft. Das AAA/AXA Safety Seminar wurde von unserem Mitglied Dr. phil. Bruno Ryner zum Thema mentale und psychologische Leistungsfähigkeit gehalten. Mit selber erlebten Beispielen und praktischen Tipps begeisterte er zahlreiche Teilnehmer.

Die **Generalversammlung** fand im Verkehrshaus Luzern statt. Für den offiziellen Teil durften wir die professionellen Einrichtungen im Erni Saal nutzen und



Int. Bückertreffen Thun 2018

anschliessend in der Aviatikhalle über die Leistungen der Schweizer Luftfahrtpioniere fachsimpeln. Für das Nachtessen wurden wir im Restaurant Piccard verwöhnt. An der Versammlung stellte der Vorstand



Seltener Gast in der Schweiz: Focke-Wulf Stieglitz von den Quax-Fliegern unterwegs zum Jungfrau Joch

ein erstes Mal die mögliche Zusammenarbeit mit dem AeCS dem Plenum vor. Es war auch ein Treffen, das wir zum letzten Mal gemeinsam mit Fritz Iseli und unserem Gründungs- und Ehrenmitglied Peter Häberli verbringen durften, beide sind im August 2018 verstorben. Ihnen beiden, Leo Caminada, Irmy Benz und Ruedi Mathys, erhalten wir ein ehrenvolles Andenken.

Die von Vince Fischer organisierte **Frühlingsreise** führte uns an die Ostsee. Leider war Petrus dagegen und so haben lediglich drei Flugzeuge den Weg hin und zurück geschafft. Somit war die Reise klein aber fein, Höhepunkte waren ein Abend in Nürnberg, der Besuch der Nazi-Raketenversuchsanlage in Peenemünde,

eine Führung durch das sehr empfehlenswerte Fliegermuseum Hangar 10 in Heringsdorf mit einer ausgewählten Kollektion an flugtüchtigen 2. Weltkriegs-Jagdflugzeugen verschiedener Parteien und zum Abschluss der gemütliche Aufenthalt in Dresden.

Das **Sommerflyout** bot den Teilnehmern Flugabenteuer vom Feinsten. Entlang einer ausgefeilten Route entdeckten die AAA Flugzeuge die osteuropäische Gastfreundschaft in Bulgarien und Rumänien. Ein ausführlicher Reisebericht von Florian Rhyn ist auf unserer Website zu geniessen. Herzlichen Dank den Organisatoren, die das fast Unmögliche möglich gemacht haben und den Teilnehmern eine absolut exklusive Reise beschert haben.

Das **MIFAS** (Mitgliederfest) wurde auf im internationalen Luftfahrtmuseum Pflumm in Villingen-Schwenningen durchgeführt. Es war uns eine besondere Ehre zum 30 jährigen Bestehen Gastrecht zu haben und im Gedenken an das Lebenswerk des kürzlich verstorbenen Manfred Pflumm dabei sein zu dürfen. Wir wünschen Margot Pflumm und ihrer Familie und Freunden ein langes und erfolgreiches Weiterbestehen dieses einmaligen Museums.

EINLADUNG UND PROGRAMM ZUR GENERALVERSAMMLUNG

Wann und wo

2. März 2019

Restaurant Commihalle
Stampfenbachstrasse 8
8001 Zürich
(5 Fussminuten vom Hauptbahnhof, gleich beim Central)
(und ja, vor 10 Jahren waren wir schon einmal da)

Programm

12:30 Eintreffen

13:00 GV AAA

15:00 Stadtführungen oder Schiffswerft

ab 18:00 Apéro Restaurant Commihalle

19:00 Tivolata im Restaurant Commihalle

23:00 Ende der Veranstaltung oder Verschiebung ins Nachtleben

Anreise

Wir haben den Austragungsort Zürich gewählt, damit möglichst viele Mitglieder den Weg an unsere GV finden. Diese schöne Stadt an der Limmat verfügt seit 1847 über einen Bahnhof. Für viele eine Selbstverständlichkeit, für einige eine Herausforderung. Wir empfehlen die Anreise per Eisenbahn, die Commihalle befindet sich fünf Minuten zu Fuss, gleich links vom Central (vom Bahnhof aus gesehen).

Übernachtung

Die Stadt Zürich ermöglicht je nach Destination eine späte Heimreise mit öffentlichem Verkehr. Ausserdem lockt das Wochenende mit vielen Ausgehmöglichkeiten für Nachtschwärmer. Wer sich vor dem Heimweg noch hinlegen möchte, findet zahlreiche Hotels. Ganz hübsch

und charmant im Niederdorf liegt das Rössli, unzählige weitere Schlafstätten findest du im Internet oder im Telefonbuch.

Anmeldung

Wir bitten um Anmeldungen bis 22. Februar eintreffend. Anmel-

den online über a-a-a.ch oder schriftlich mit dem Formular auf Seite 4.

Wir freuen uns, möglichst viele Mitglieder und Besucher empfangen zu dürfen.

Traktanden

- | | |
|--|--|
| 1. Begrüssung | 10. Mitgliedschaft Aero-Club der Schweiz |
| 2. Wahl der Stimmenzähler | 11. Aktualisierung Statuten |
| 3. Traktandenliste | 12. Anträge Mitglieder** |
| 4. Protokoll der ordentlichen GV 2018* | 13. Verschiedenes |
| 5. Jahresbericht des Vorstands | |
| 6. Jahresrechnung 2018 | |
| - Bericht Kassier | |
| - Bericht Revisoren | |
| - Entlastung Vorstand | |
| 7. Budget 2019 | |
| 8. Jahresprogramm 2019 | |
| 9. Wahlen | |

* kann im Voraus per Email oder Post angefordert werden
**Anträge zum Traktandum 10 müssen beim Präsidenten 10 Tage vor der GV schriftlich oder elektronisch eingereicht werden



Sommerreise: Warten auf den Tankwagen



Bulgarischer Zöllner inspiziert Ueli Wengers Piper

Im Oktober besuchen Tony Soliva und Thomas Bitterlin das Jahrestreffen von **EFLEVA** (European Federation of Light, Experimental and Vintage Aircraft) in Linköping, Schweden. Die Tätigkeiten rund um diese Organisation bewährten sich auch im 2018. Toni Soliva wird die Einzelheiten dazu an der GV vortragen und auf unserer Website veröffentlichen.

Nebst unseren selber organisierten Anlässen durften wir uns einer sehr belebten **Oldtimer-Flieger-Szene** erfreuen. Einige seien kurz lobend erwähnt: Oldtimer Classic Hittnau, Flugtage Fricktal-Schupfart, Internatio-

nales Bückertreffen Thun, diverse Veranstaltungen und Aktivitäten unserer deutschen Freunde vom Verein Quax-Flieger ... (Aufzählung nicht abschliessend)

2018 könnten wir auch wieder verschiedene **Projekte und Anlässe finanziell unterstützen**: das Warbird-Flyin im Birrfeld, Oldtimer Classic Hittnau, internationales Bückertreffen Thun, Museum Pflumm sowie das Nieuport Projekt von Kuno Schaub und Isidor von Arx. Erfreulicherweise befindet sich bereits eine Nieuport 23 in sehr fortgeschrittenem Zustand und zusammen mit der einzigartigen Erla HB-

SEX Baujahr 1934 dürfen wir uns mit grosser Sicherheit darüber freuen, dass diese beiden Präziosen noch in diesem Jahrhundert wieder flugtüchtig am Himmel zu bestaunen sind.

Bereits hat das neue Jahr begonnen. Es bleibt mir allen Mitgliedern und Freunden beste Gesundheit und viele happy Landings zu wünschen. Ganz herzlich bedanken möchte ich mich bei allen, die in ihrer spärlichen Freizeit einen kleinen oder grossen Beitrag zu unserem Vereinsleben beitragen haben. Weiter so!

Euer Präsi Thomas Bitterlin

AKTUALISIERUNG STATUTEN

Der Vorstand hat sich bezüglich der Kooperation mit dem AeCS auch mit den aktuellen Statuten auseinandergesetzt. Die aktuellen Statuten lassen bereits einen Beitritt zum AeCS zu. Da die aktuellen Statuten 1996 zuletzt überarbeitet wurden, gibt es ein paar Punkte welche aktualisiert werden sollten, um das Vereinsleben wie es heute stattfindet abzubilden.

Die Änderungen, welche der Vorstand vorschlägt sind im Wesentlichen:

- Förderung des Nachwuchses neu in den Vereinszwecken
- neue Gliederung der Statuten zur besseren Übersicht
- Vorgehen für Anträge GV klarer definiert, mit Publikation 1 Woche vor GV online
- Explizite Erwähnung der Mitgliedschaft AeCS
- Wahl Vorstand einheitlich 1 Jahr

Für die Änderung der Statuten ist die Anwesenheit von mindestens einem Drittel der Mitglieder erforderlich. Wird diese Teilnehmerzahl an der GV nicht erreicht, wird nachträglich innert einem Monat brieflich abgestimmt.

Die alten und die neuen Statuten sind online, www.a-a-a.ch

Für allfällige Auskünfte stehen wir gerne zur Verfügung, per Email vorstand@a-a-a.ch oder direkt unter 078 743 06 84. Die Dauer der GV ist auf zwei Stunden beschränkt, somit sind wir vom Vorstand sehr dankbar, wenn wir Fragen und Inputs bereits im Voraus bearbeiten können.

ABSTIMMUNG MITGLIEDERSCHAFT BEIM AERO-CLUB DER SCHWEIZ

Unser Verein hat mit 650 Mitgliedern eine stattliche Grösse erreicht. Dennoch reicht es nicht um im Alleingang unsere Aufgaben zufriedenstellend zu lösen. So waren wir bei der Einführung des Instandhaltungsprogrammes oder bei den Diskussionen um die für uns wichtige Anrechenbarkeit der Annex II Flugstunden nicht nahe genug am Geschehen, um unsere Anliegen wirkungsvoll genug einbringen zu können. Einige unserer Mitglieder haben dabei schmerzvolle Erfahrungen erleben müssen.

Um unsere Position in Zukunft zu verbessern, bietet sich die in den bisherigen Statuten bereits vorgesehene Mitgliedschaft im Aero-Club der Schweiz (AeCS) geradezu an. Als Fachgruppe der Sparte Motorflug sitzen wir mit unseren Partnern und Freunden zusammen am Tisch um ein gemeinsames Vorgehen planen und durchführen zu können.

Der Austausch von Wissen und Informationen mit den Gletscherpiloten, Wasserfliegern, Kunstfliegern, Präzisionspiloten

ORGANIGRAMM AeCS

Dachverband
Aero-Club der Schweiz

Sparten
Motorflug Experimental Ecolight Segelflug Modellflug Helikopter Ballon Fallschirm

Fachgruppen
- SAA Kunstflug
- SGPV Gletscherflug
- SPAS Wasserfliegerei
- PFA Präzisionsflieger
- AAA Antique Airplane Ass.

darf durchaus als grosse Bereicherung gewertet werden, denn oftmals stellen sich uns die selben Aufgaben.

An der letzten GV in Luzern haben wir angekündigt, das gegenseitige Interesse an einem Zusammenschluss zu prüfen. Nach mehreren Treffen und Gesprächen steht für uns und den AeCS fest, dass ein Zusammenschluss vielfältige **Vorteile** bringt:

- ein fester Platz für die AAA am runden Tisch unserer Freunde der Schweizer Motorflieger
- Direkte Interessensvertretung beim AeCS über seine Fachgremien
- der AeCS verfügt über einen Rechtsdienst, der auch den Fachgruppen zur Verfügung steht
- Schnellere Informationen be-

- züglich neuer Vorschriften
- Möglichkeit zur Stellungnahme gegenüber Behörden und BAZL
- über das Organ der Aero-Revue erreichen wir zusätzlich zum bewährten Skynews ein grösseres Zielpublikum
- der AeCS bietet uns in der Administration eine hervorragende Unterstützung an
- die meisten AAA Mitglieder sind bereits beim AeCS dabei (72 %)

Was ändert sich nicht?
 - AAA bleibt AAA, wie bisher haben wir Mitglieder alleine die Hoheit über unser Vereinsleben (GV, Reisen, MiFas, Höck etc)
 - alle nichtfliegenden Mitglieder und alle die bereits dem AeCS angehören bezahlen keinen höheren Beitrag



Agenda 2019		
06. Feb.	Birrfeld LSZF	AAA Fondue Höck Clubraum Birrfeld 18 Uhr
09. Feb.	Zürich	AAA Kino Event Xenix Zürich, 13 Uhr
02. März	Zürich	AAA Generalversammlung in Zürich
10.-13. April,	Friedrichshafen EDNY	AERO Friedrichshafen
18./19. Mai	La Ferte-Alais LFFQ	Temps des Helices
30. Mai - 02. Juni	Frankreich	AAA-Frühjahresreise Carcassonne
21.-23. Juni	Bienenfarm EDOI	Quax Piper-Treffen
22. Juni	Meiringen LSMM	Haslitaler Nostalgieflugtag
5. Juli	Bienenfarm EDOI	Quax Stearman and Friends
18.-28. Jul.	Dänemark	AAA Sommerflyout Inselhüpfen
13./14. Juli	Duxford EGSU	Flying Legends
31. Juli	St. Stephan	25 Jahre Hunterverein
31. Juli - 4. Aug.	Granville LFRF	Piper Operation Cobra, 75 Years D-Day
16./17. Aug	Mollis	Zigermeet
16.-18. Aug.	Thun LSZW	Bücker-treffen
1. Sept.	Langenthal LSPL	Flügerchilbi Bleienbach
13.-15. Sept.	Hahnweide EDST	Oldtimer-Fliegertreffen

Blau gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert. Bitte mit unten stehendem Formular oder direkt über www.a-a-a.ch anmelden (Höcks benötigen keine Anmeldung). Alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.

Aktuellste Informationen und Anmelde-möglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf www.a-a-a.ch

Der **AAA-Höck** ist unser regelmässiger Vereinstreff, alle Mitglieder sind mit oder ohne Begleitung herzlich willkommen. Der Höck ist zudem für Interessierte eine prima Gelegenheit das Vereinsleben kennen zu lernen.

Der Höck findet regelmässig am ersten Mittwoch vom Monat um 18 Uhr statt. Treffpunkt ist auf dem Flugplatz Birrfeld entweder im Clubraum oder im Restaurant Cockpit. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich. Weitere Infos findest du in der Agenda oben oder in der Online-Agenda.



SkyNews.ch
Das **aktuelle** Magazin der Schweizer Luftfahrt

ANMELDUNG FÜR AAA-ANLASS

_____ Vor-, Nachname Pilot		_____ Geburtsdatum		_____ Flugzeugtyp		_____ Jahrgang	
_____ Vollständige Adresse (Strasse, Hausnummer, PLZ)				_____ Homebase		_____ Immatrikulation	
_____ Telefon Privat		_____ Telefon geschäftlich		_____ Vor-, Nachname Passagier		_____ Geburtsdatum	
_____ Mobiltelefon		_____ E-Mail		_____ Vor-, Nachname Passagier		_____ Geburtsdatum	
_____ Name Veranstaltung			_____ Datum d. Verant.			_____ Vor-, Nachname Passagier	
_____ Geburtsdatum							

.....
Datum + Unterschrift

Einsenden an: AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 44 262 0040
Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer,
die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.